

MAXIMUMSNELHEID

# Schultz: A2 helemaal naar 130 km per uur

## 'Snelheid oplossing, oplossing,

DEN HAAG - Als het aan verkeersminister Melanie Schultz van Haagen ligt kan over een poosje de maximumsnelheid op vrijwel de hele snelweg A2 naar 130 kilometer per uur.

Alleen waar die snelheid onverantwoord zou zijn, blijft die lager. De minister noemt als voorbeelden de tunnels bij Leidsche Rijn en bij Maastricht. Zij antwoordt op vragen van VVD-Kamerlid Ton Elias, die wilde weten of het in ons land niet wat harder kan.

Op bepaalde weggedeelten tussen Amsterdam en Utrecht mag nu bijvoorbeeld maximaal 100 kilometer per uur worden gereden op de A2. Dat geeft ergernis bij automobilisten die zich op de vijfbaans snelweg tussen de steden begeven. Trajectcontrole houdt hen intussen scherp in de gaten.

De bewindsvrouw verwacht dat dit stuk A2, 28 kilometer tussen Holendrecht en Vinkeveen, al volgend jaar van 100 naar 130 km kan. Op grond van Europese regelgeving mag dit nu niet, omdat ons land dan niet aan de normen voor luchtkwaliteit zou voldoen. Dat verandert wanneer staatssecretaris Sharon Dijksma haar programma voor de aanpak van stikstof, het zogeheten PAS, in werking stelt. Dat gebeurt naar verwachting begin volgend jaar.

Een woordvoerder van de Provincie meent dat het 'denkbaar' is dat ook in Brabant de 130 km-limiet wordt uitgebreid. „Dit is aan de politiek in Den Haag. We hebben geen zicht op wanneer en in welke mate.”

**“Het is denkbaar dat de 130 km-limiet in Brabant ook wordt uitgebreid**

Woordvoerder provincie

### Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen gelooft in logica, niet in gedoseerde stukjes hardrijden.

door Joop van der Pol

DEN BOSCH - Weggebruikers klagen al jaren steen en been over de brij aan snelheidslimieten op de snelwegen. Spitsstroken met tijdsbeperkingen, onduidelijke onderbordjes, matrixborden, wegwerkzaamheden. En toen kwam er ook nog de algemene verhoging van maximumsnelheid naar 130 km per uur bij. „Wij vinden het een ramp”, reageert lezer Ester van Dooren op Facebook. „Zeker als er achter elkaar van die borden staan

weet je niet meer hoe hard er gereden mag worden.”

Die 130 mag vaker niet dan wel, dus door het publiek is de limiet allang ontmaskerd als een politiek zoethoudertje. Toch wil verkeersminister Schultz van Haagen die 130 km op termijn doorvoeren voor de hele A2.

„We schieten er niet veel mee op”, meent verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen in Zaltbommel. „Zeker niet zolang we snelheidsborden zien met verwarrende teksten als 130 bij gesloten spitsstrook



# is niet de logica wel'

19-6 uur. Hoe meer je moet uitleggen, hoe slechter. De weggebruiker is gebaat bij duidelijkheid en logica, niet bij het feit dat hij tien kilometer harder mag rijden.”

Dus overal 130 toestaan op alle Brabantse snelwegen heeft niet zijn voorkeur? „Ik zou ervoor zijn om, net als voorheen, hooguit twee snelheden te hanteren, 100 rond de steden en 120 bijvoorbeeld daarbuiten.”

Een compleet andere optie is, zoals lezer Frank van Ham op Facebook suggereert: weg met de borden langs de weg, alleen nog flexibele snelheidsaanduidingen op de matrixborden.

„Dat is in feite de ideale situatie: in alle omstandigheden de meest wenselijke snelheid. De dynamische snelheidslimiet. Onmiddellijk aangepast bij file, mist, regen, nacht of een lege weg.

Er zijn al veel experimenten mee gehouden, onder meer op de A58. Het principe heeft veel potentie, maar je kunt het niet zomaar invoeren. Het vergt nog heel wat opvoeding van automobilisten voordat die daar helemaal klaar voor zijn.

Als je de matrixborden bij een relatief rustig verkeer op 50 km zet vanwege extreme smog, dan is dat weliswaar logica, maar de weggebruikers ervaren dat niet zo. Net zoals die 100 km-limiet nu, uitgaande op het vijfbaansstuk van de A2 - dat snapt niemand, en daarom moest een strikte trajectcontrole worden ingevoerd om die te kunnen handhaven.

Wat niemand zich realiseert is dat die 100 km daar is gebaseerd op strikte afspraken met instanties en overheden. In feite schendt Schultz met haar maatregel gewoon die afspraken.”

Roosje Bertens



LERARES IN DEN BOSCH, RIJDT AF EN TOE OVER DE SNELWEG

„Ik ben er wel blij mee als 130 meer de norm wordt. Dan krijg je tenminste duidelijkheid. In het begin moest ik wel wennen aan die bordjes met daarop de tijden dat je zo hard mag, maar nu weet ik het wel.”

„Een vriendin van me, die wordt er helemaal gek van. Als zij rijdt vraagt ze constant: hoe hard mag ik nou, heb jij het gezien? Ze wordt heel onzeker van al die verschillende snelheidsaanduidingen.”

Orhan Yilmaz



RIJDT VANUIT ROTTERDAM DAGELIJKS NAAR ZIJN SHOARMAZAAK IN HEESCH

„Ik vind dat 130 kilometer per uur te hard gaat. Als ik 110 rijd met mijn bestelwagen dan word ik aan alle kanten gepasseerd. Zelfs door vrachtauto's. Die mogen dat niet, maar ze proberen er langs te komen en dat leidt tot gevaarlijke situaties.”

„Als ik het mag zeggen: maak de maximum snelheid overal in principe 120 km per uur. En let strenger op overtredingen door vrachtwagens. Het verkeer wordt dan veel rustiger. Al die borden met verschillende snelheden brengen je alleen maar in de war - het lijkt wel tomatensoep. Er zit vanalles in, maar je ziet niet meer wát.”

Dave Peppinck



TRUCKCHAUFFEUR UIT EGMOND, RIJDT VAAK OP FRANKRIJK

„Het is heel simpel: overal 130 kilometer per uur, alleen niet op tweebaanswegen. De wegen hier zijn prima, dus ik zie geen enkel beletsel. In Frankrijk kan het toch ook? Nederland kan nog wat leren van de snelheden die ze daar hanteren.”

„Of 130 slechter is voor het milieu? Ik denk dat dat meevalt hoor, als de doorstroming goed is. Ik adem liever zwarte rook in dan witte rook.”

