

WAARSCHUWING OP WEGDEK WERKT

Verkeer veiliger met 3D-tekening

door Gijsbert Termaat

MAARTENSDIJK, dinsdag

Automobilisten zijn zeer gevoelig voor 'onverwachte' waarschuwingen om hun snelheid te temperen. Straattekeningen die ineens tijdens het rijden opdoemen op de weg blijken onmiddellijk effect te sorteren en zorgen ervoor dat de weggebruiker het gaspedaal loslaat.

Dat blijkt onder meer uit een langdurige proef in Maartensdijk, waar midden op straat een 3D-afbeelding van het woord 'slow' werd aangebracht. Automobilisten die kwamen aanrijden, pasten direct hun snelheid aan en letten beter op. Gemiddeld ging de snelheid met tien procent omlaag. Op het Nationaal Verkeerskundecongres in november (Den Bosch), worden de resultaten van meer van dit soort proeven gepresenteerd.

Goedkope en makkelijk inpasbare maatregelen blijken effect te hebben op het verkeersgedrag, waarmee het aantal slachtoffers kan worden verminderd.

„Wij hebben de tekening la-

ten plaatsen in het kader van ons Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan, om te kijken of zo de snelheid omlaag kan worden gebracht. Met succes, want het gewilde resultaat wordt behaald op een punt in de weg waar de snelheid van 50 naar 30 km/u terug moet. Dat gebeurde onvoldoende, maar met de 3D-tekening wel”, zegt een gemeentewoordvoerder van De Bilt, waar Maartensdijk onder valt.

„Automobilisten rijden er zachter door en dat wil-

den we bereiken. We evalueren de proef en zullen het mogelijk permanent toe gaan passen op meerdere locaties. Bovendien is het ook nog eens de helft goedkoper dan een verkeersdrempel, die nu meestal wordt gebruikt om snelheid op ergens te minderen”, aldus de zegsman.

Verrassing

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen zegt dat met simpele toepassingen inderdaad veel bereikt kan worden door verkeersdeelnemers onbewust te beïnvloeden. „Tal van proeven die nu al door gemeenten en wegbeheerders worden toegepast, kunnen daaraan bijdragen. In het geval van Maartensdijk vangt het als het ware een verkeersdrempel en dat werkt dus wel als het je verrast. Maar als je er iedere dag rijdt, vraag ik me af of het blijvend helpt.”

„Ik ken ook andere voorbeelden van 3D-tekeningen in het buitenland. Onder andere van een spelend kind dat lijkt over te steken. Het effect hiervan was dat auto's een noodstop maakten en dat leidde tot veel kop-staartbotsingen. Dat is natuurlijk het andere uiterste”, aldus Tertoolen. Uiteindelijk moeten alle maatregelen leiden tot minder slachtoffers in het verkeer. Nu vallen er jaarlijks 660 doden en raken circa 29.000 mensen ernstig gewond.



Automobilisten gaan onmiddellijk langzamer rijden en letten beter op wanneer ze 3D-waarschuwingen op et wegdek tegenkomen.

FOTO: GEMEENTE DE BILT

**Proef nu
op meer
locaties**