

• Politie: bonnenregen heeft nut

# Drukke is erger dan hardrijder

De bonnenregen in Aalst doet niets tegen de drukte; bekeuren in Geldrop helpt; drukke is veilig in Aarle-Rixtel.

door **Simon Rood**  
e-mail: [s.rood@ed.nl](mailto:s.rood@ed.nl)  
**AARLE-RIXTEL.**

**B**ij het binnenrijden van Aarle-Rixtel over de Lieshoutseweg licht een digitale rode duim-omlaag op. Vijftig is fout, dertig is goed. Vrijwel alle automobilisten in het dorp houden zich hier netjes aan. In de bebouwde kom van Aarle-Rixtel zijn immers in 2014 slechts tien bonnen uitgedeeld voor te hard rijden.

Noud Gruijters woont aan de Dorpsstraat en moet er hard om lachen. „Bijna geen enkeling haalt de dertig hier.” Senior Gruijters woont in appartementencomplex Het Patronaat. Samen met vrouw Leentje en een handvol medebewoners zitten ze woensdagmiddag in de zon achter de flat. Leentje Gruijters licht toe: „Het is vaak zo druk dat je niet écht hard kunt rijden. Door de drukte let iedereen goed op. Ongelukken zijn er nooit. Alleen oversteken is levensgevaarlijk met die vrachtwagens.”

Amper verkeersongevallen, dat betekent dat de politie niet hoeft te controleren en dus niet bekeurt, legt een woordvoerder uit. „Pas als uit analyses gevaar blijkt, gaan we gericht controleren.”

Zoals sinds vorig jaar in Geldrop. Op drukke doorgaande wegen als de Eindhovenseweg en Bogardeind post de politie gere-

geld met radar of laserguns. Geldrop scoort nu vijftig procent hoger op uitgedeelde boetes: 16.075 in de bebouwde kom vorig jaar. „Na zo'n piek zien we vrijwel altijd een daling in het aantal overtredingen”, aldus een tevreden politiewoordvoerder.

Een automobilist die haar leven beterde, is Addie van den Heuvel. „Ik rij voorzichtig sinds ik een paar boetes heb gehad op het Bogardeind.” Dat gebeurde vlakbij het centrum. Voor de deur van haar woning aan het eind van het Bogardeind bij de A67 merkt ze weinig van de controles. „Hier rijden ze flink hard.”

Slechts drie kilometer te snel reed Maria Ebus uit Aalst pasgeleden op de Eindhovenseweg in haar dorp. Een prent. „Belachelijk. Bij die snelheden moet je meer op je snelheidsmeter letten dan op de weg”, vertelt ze bij het voetgangerslicht ter hoogte van het winkelcentrum. Een groter probleem volgens Ebus is de drukte op de weg dwars door het dorp. Hier deelde de politie vorig jaar bijna de meeste boetes van het land uit: 47.585. Een van de gelukkigsten was Jos Boudewijns uit Eindhoven. „Zelfs een keer om drie uur 's nachts. Ik reed 57. Vind ik wel wat overdreven”, zegt hij terwijl hij eet op het terras van Brasserie Hoom. „Deze weg heeft gewoon te veel verkeer. Ze mogen hem van mij autoluw maken. Maar ook weer geen dertigkilometerweg.”

Gemeente	Aantal boetes	Opbrengst
Asten	5.295	300.453
Bergeijk	3.707	217.427
Best	5.846	378.925
Bladel	11.490	781.564
Cranendonck	1.792	106.570
Deurne	2.921	191.162
Eersel	1.041	72.635
Eindhoven	86.198	4.576.919
Geldrop-Mierlo	18.325	916.174
Gemert-Bakel	2.563	145.319
Heeze	2.613	161.093
Helmond	47.678	2.422.003
Laarbeek	3.256	273.898
Nuenen	3.256	134.311
Oirschot	4.190	256.656
Reusel-De Mierden	1.401	83.122
Sint-Oedenrode	541	52.517
Someren	3.311	205.975
Son en Breugel	3.272	244.075
Valkenswaard	6.420	457.258
Veldhoven	255	18.780
Waalre	48.372	2.876.855
<b>Totaal</b>	<b>263.743</b>	<b>14.873.691</b>

• Een flitspaal langs de N69 in Aalst. In het dorp werden vorig jaar maar liefst 47.587 snelheidsboetes uitgeschreven. foto Bert Jansen



•••  
**‘Het is zo druk dat je niet hard kunt rijden’**

Leentje Gruijters



•••  
**‘Een bon voor 57 per uur is overdreven’**

Jos Boudewijns

## ‘Consequent handhaven en goed communiceren blijven noodzakelijk’

**EINDHOVEN.** Het extreem hoge aantal verkeersboetes in Aalst laat zich moeilijk verklaren. „Ik ken de situatie niet, maar het aantal overtredingen is daar zó hoog; het kan niet anders dan dat er iets mis is met de weginrichting. Kennelijk nodigt de weg uit tot te hard rijden.” Dat zegt Gerard Tertoolen.

Volgens de verkeerspsycholoog blijft handhaving op snelheid bittere noodzaak. Datzelfde zegt oud-verkeersofficier van justitie Koos Spee. Deze wil nadrukkelijk niet spreken van ‘dweilen met de kraan open’, laat staan van ‘een nationale melkkoe’: „Consequent handhaven en goed

communiceren, door middel van duidelijke bebording, blijven noodzakelijk. Alleen dan gaat de snelheid in het verkeer omlaag. Eens in de zes weken een controle heeft bovendien geen zin. Je moet dat regelmatig doen. Weggebruikers moeten ervan doordrongen worden dat de pakkans groot is.”

Volgens de voormalige landelijke verkeersofficier wordt er nog veel te weinig gehandhaafd. Verkeer heeft bij de politie te weinig prioriteit. Flitsen alleen is bovendien niet genoeg, zegt hij: „Je moet mensen ook staande houden.”

Tertoolen benadrukt de nood-

zaak om te controleren: „De bijsturende macht is nodig om ons er op te wijzen dat we niet altijd kunnen doen wat we willen. Zonder controles is het hek van de dam, juist ook omdat die auto veel harder kan. Het wachten is op de zelfrijdende auto, maar daarvoor hebben we nog een hele lange weg te gaan.” Wel vindt Tertoolen dat er selectiever gehandhaafd moet worden. „Er zijn wegen die aantoonbaar gevaarlijk zijn. Daar moet men meer op gaan letten, in plaats van controles op kaarsrechte snelwegen waar mensen een bon krijgen als ze zeven kilometer te hard rijden. Dat kweekt geen goodwill.”

**PSV FANVOORDEELDAG**  
20% korting op het voetbalassortiment

Vrijdag 21 augustus, 10.00 - 21.00 uur  
ingang 17 Philips Stadion

**PSV FANSTORE**

VAN DE  
VOOR-  
PAGINA