



### Twee zehondenpups aangespoeld aan kust

Het reddingsteam van het opvangcentrum Sea Life in Blankenberge moest zondag twee keer uitrukken om zehondenpups te redden. Het team werd opgeroepen voor een pup die in Koksijde was aangespoeld. Toen het mannetje van ongeveer 11 kilo werd opgevangen, had het koorts, een snede in de tong, een oorontsteking en een ontstoken flipper. Ongeveer tegelijkertijd spoelde een vrouwelijk jong aan in Duinbergen. Met haar 9 kilogram is ze meteen ook de kleinste pup in de zehondenkliniek.

Sea Life verzorgt op dit moment vier zehondenpups. Doorgaans verblijven de jongen drie tot vier maanden in Blankenberge, tot ze weer volledig aangesterkt zijn. Dan worden ze opnieuw vrijgelaten. (blg)

### Vliegtuig maakt noodlanding op Zaventem

De vlucht SN3158 van Brussels Airlines komende van Milaan heeft gisteren om 16.01 uur een noodlanding moeten maken op Brussels Airport. Er was een lampje gaan branden in de cockpit dat aangaf dat er rookontwikkeling was in de bagageruimte, 'maar die indicatie bleek na landing volkomen onterecht', zegt Kim Daenen, woordvoester van Brussels Airlines.

De crew slaagde erin de kalme te bewaren. Er waren 86 passagiers aan boord, naast de twee piloten en twee cabinepersoneelsleden. (blg)

### Vrijend koppel zorgt voor geluidsoverlast

Twee nachten op rij waren de bewoners van een appartementsgebouw in Bilzen getuige van het luidruchtige liefdesspel van een koppeltje. 'Blijkbaar waren de bewoners van het appartement met vakantie en hebben ze het koppel daar tijdelijk laten intrekken', vertelt een buurvrouw.

Het onstuimige gekreun werd zelfs op Facebook gezwerd, maar niemand heeft een klacht ingediend voor overlast. 'Het is zomer en warm. We zijn allemaal jong geweest', zeggen de mensen in het appartementsgebouw. (joge)

# In rotvaart naar de zon

## Elke dag 1.700 Belgen geflitst in Frankrijk

Ondanks alle waarschuwingen zijn in juli 52.669 Belgen geflitst in Frankrijk, op weg naar de zon. Dat zijn er 1.700 per dag. 'Verbazingwekkend veel', zegt Danny Smagghe van Touring, dat de cijfers opvroeg. Al zetten de Fransen wel een arsenaal aan flitstoestellen in: 3.600 vaste, 780 mobiele en 259 rijdende camera's.

WIM BRILLOUET

Nog liever een boete dan een uur minder aan het zwembad. Met die ingesteldheid lijkt een deel van de Belgische toeristen door Frankrijk te scheuren. We kunnen niet snel genoeg op onze vakantiebestemming aankomen, zo tonen de boetecijfers van de Franse politie aan.

'In de maand juli zijn elke dag 1.700 Belgen geflitst. Dat blijft verbazingwekkend veel. En je kan niet zeggen dat ze niet genoeg zijn gewaarschuwd. Maar eenmaal bestuurders de grens over zijn, vergeten ze blijkbaar de verkeersregels. We schakelen dan over op een nonchalante vakantiesnelheid, en die ligt veel hoger dan de toegelaten snelheid', zegt Danny Smagghe, woordvoerder van mobiliteitsorganisatie Touring.

Aan dit tempo rijden de Belgische bestuurders deze zomer meer boetes bijeen dan de Fransen op onze wegen in een heel jaar. Vorig jaar kregen 93.000 Franse bestuurders een boete voor te snel rijden in België.

### Helikopter tegen hardrijders

Door zo snel door Frankrijk te rijden, nemen hardrijders grote risico's. Want de gendarmerie zet een echt arsenaal in. Naast de 3.600 vaste flitspalen, staan er deze zomer nog 780 mobiele camera's langs de weg en rijden er 259 anonieme politiewagens rond, vaak een Citroën Berlingo of Renault Megane. Die auto's kunnen in beide rijrichtingen flitsen en mengen zich gewoon in het verkeer. De Franse politie zet zelfs helikopters in om hardrijders te klissen.

Ontsnappen aan een boete is dus zo goed als onmogelijk. 'Zeven van de meest actieve flitscamera's staan op de routes die Belgische toeristen gebruiken richting de zon. Die liggen vooral op

de as Parijs-Bordeaux en op de weg richting Côte d'Azur en Spanje', zegt Smagghe. 'Je neemt dus een groot risico als hardrijder.'

En de boetetarieven zijn ook niet mals: wie 20 kilometer per uur te snel rijdt buiten een zone 50, moet 45 euro betalen. Als je daar te lang mee wacht, verhoogt de boete naar 180 euro.

### Oplettender

Toch ziet Touring ook een lichtpuntje. 'Want het aantal Belgische hardrijders neemt stilaan af. In juli 2013 werden 53.400 Belgen geflitst, in juli vorig jaar ging het nog om 60.648 Belgen of 8.000 meer dan nu. In de media is voldoende gewaarschuwd voor de strenge controles in Frankrijk. We lijken iets oplettender te zijn dan in de voorgaande jaren. Dat is een goede zaak. Maar euforisch word je er niet van: 1.700 Belgen rijden nog elke dag te hard', besluit Touring.

De Franse politie treedt deze zomer ook harder op tegen oortjes die je in hebt om te bellen of naar muziek te luisteren. En wie een radarverklikker aan boord heeft, betaalt 1.500 euro.

### Verkeerspsycholoog: 'Vals gevoel van vrijheid in het buitenland'

Klopt dat eigenlijk, dat we ons in het buitenland minder van de verkeersregels aantrekken? 'Zeker, eenmaal je de grens over bent en je eigen land verlaat, zie je andere verkeersborden, andere verkeerslichten, een ander wegdek, ... Daardoor krijg je een vals gevoel van vrijheid', zegt verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen van het adviesbureau XTNT. 'Je vergeet even de verkeersregels. Een heel misleidend gevoel is dat. Je denkt ook dat de boete niet zo snel bij je in de bus zal vallen, omdat je in het buitenland bent. Ook dat klopt natuurlijk niet.'

Met te snel rijden wil een bestuurder zichzelf ook belonen. 'Die beloning is divers en complex, maar vrijwel altijd maakt een gevoel van vrijheid er deel van uit. Dat is wat de auto ons te bieden heeft: het volgen van onze eigen weg, letterlijk en figuurlijk. Niemand die ons wat doet, zo lijkt het. In het buitenland lijkt dat gevoel van vrijheid nóg groter.' (wba)

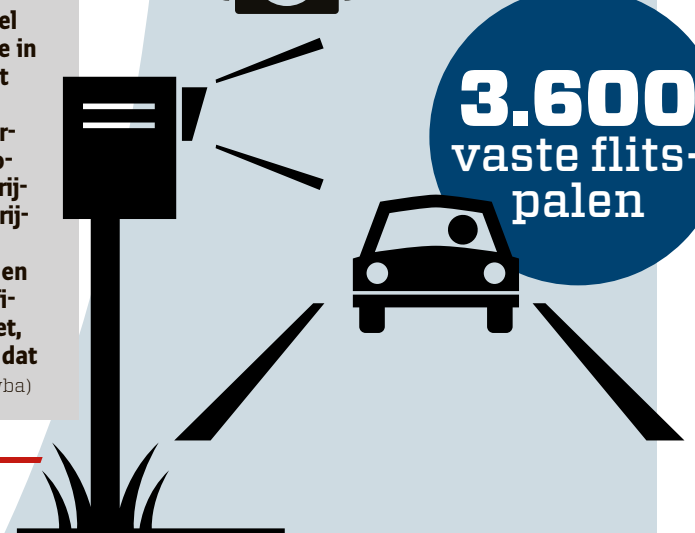
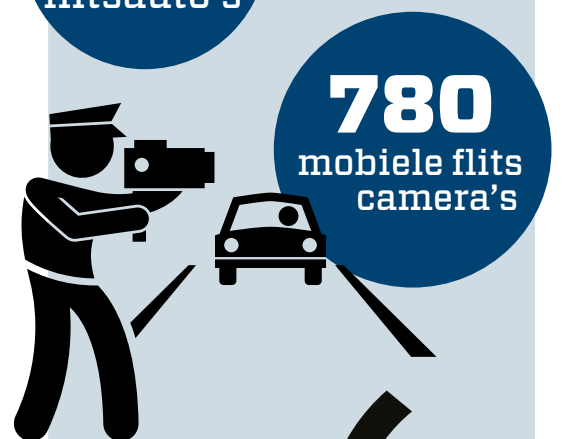
### Alweer zwart verkeersweekend verwacht

Omdat komend weekend duizenden toeristen terugkeren uit vakantie, vrees automobilistenvereniging VAB opnieuw voor kilometerslange files op de Europese wegen. In Frankrijk zal het vooral zaterdag druk worden op de knelpunten in de regio van de Rhône-

vallei en de Côte d'Azur. Rond de middag kan er mogelijk zo'n 700 kilometer file staan. In Duitsland kan de drukte al vrijdagmiddag beginnen en dan vooral rond München en Nürnberg. De files zullen zich verleggen naar Oostenrijk. In Zwitserland moeten

bestuurders volgens VAB rekenen op meer dan twee uur tijdverlies aan de Gotthardtunnel. De file van de Gotthardtunnel herhaalt zich aan de grensovergang Chiasso met Italië. (wba)

## Deze grote middelen zetten de Fransen in



### Dit moet u betalen

- €45** 20 km per uur te snel buiten bebouwde kom
- €90 tot €375** 20 km per uur te snel in bebouwde kom
- vanaf €1.500** 50 km per uur te snel