

Verkeer al tijdens test over brug

WADDINXVEEN

BERT WOUDENBERG

Het verkeer kan waarschijnlijk volgende maand al maandag gebruikmaken van de hefbrug. Eind november wordt de brug vrijgegeven voor alle verkeer. Een verkeerspsycholoog studeert op maatregelen om files rond de brug te voorkomen.

Het beweegbare deel van de Waddinxveense brug keert op dinsdag 3 en woensdag 4 november over de Gouwe terug van de scheepswerf van Hollandia Services in Krimpen aan den IJssel. Binnen 48 uur zijn de twee heftorens dan weer met elkaar verbonden.

Zodra de brug compleet is, begint een testperiode waarin er af en toe verkeer wordt doorgelaten. In die periode wordt de brug tijdelijk door een brugwachter ter plaatse bediend. Eind november is de testperiode voorbij en komt er definitief een einde aan alle beperkingen voor het verkeer.

In de komende weken gaan de werkzaamheden op de steigers bij de heftorens nog volop door. Vooral aan de toren bij de Henegouwerweg rest nog een flinke klus. Daar moeten lange stalen balken worden vervangen. De stalen kabels die de brug laten bewegen, worden intussen op een andere locatie alvast opgerekt om ze bij terugkeer precies op maat te hebben.

Projectleider Ronald van Crugten van Hollandia Services vertelt dat bij de langdurige opknapbeurt dezelfde techniek is gebruikt als bij de bouw van de hefbrug in 1936. "We verhitten de klinknagels en persen deze vervolgens in de gaten. Dat is een flinke klus, want een balk van 11 meter heeft maar liefst tweeduizend klinknagels. Alle

beschadigde delen van de brug hebben we op een oude manier ingeklonken. Op deze manier blijft het monumentale karakter van de brug behouden."

Routegedrag

De provincie en een verkeerspsycholoog bekijken welke maatregelen het beste zijn om na het herstel van de hefbrug rijen met wachtende auto's op de Kerkweg-Oost en de Henegouwerweg te voorkomen. Want brugopeningen kunnen worden voorspeld en wachtrijen zijn met lussen in het wegdek te detecteren. Met dynamische routeinformatiepanelen kan het verkeer op tijd worden geïnformeerd welke route het snelst is: over de hefbrug of over de Coenecoopbrug.

Binnenkort wordt er een enquête gehouden om meer te weten te komen over het routegedrag van de weggebruikers die immers al noodgedwongen hebben moeten uitwijken naar de Coenecoopbrug.

Recent is aan de Nieuwe Gouwe Oostzijde al een groot paneel geplaatst waarop de weggebruikers informatie krijgen over de brugopeningen. Langs de N452, die de N207 met de A12 verbindt, staat er eveneens zo'n paneel.