

Jaap Selles Kampen

„Kijk, hij begint al met bumperkleven. Let op, daar gaat-ie.” En ja hoor, het witte busje dat al kilometerslang wordt opgehouden door een vrachtwagen, spurt er bij de eerste de beste mogelijkheid voorbij. Het is al jarenlang een dagelijks ritueel op de N50, maar Gerard Tertoolen ziet het voor het eerst.

Op verzoek van de Stentor rijdt de verkeerspsycholoog mee over de autoweg bij Kampen, die wekelijks het nieuws domineert met files en (ernstige) ongelukken. Woensdag was het weer raak: een gewonde, veel blikshade en de weg in beide richtingen afgesloten, met een verkeersinfarct tot gevolg.

Tertoolen rijdt 's middags van knooppunt Hattemerbroek naar Ens. En weer terug. Zijn conclusie: de weginrichting is veilig, maar roept frustraties op. „Deze weg vraagt om moeilijkheden. Hier moet iets gebeuren.”

Waar de verkeerspsycholoog zich over verbaast, is de snelle variatie van de weginrichting. „Dit heb ik nog nergens meegemaakt. De automobilist weet geen moment waar hij aan toe is. Daarnaast geldt overal dezelfde maximaal toegestane snelheid van 100 kilometer per uur, terwijl je verwacht dat die ook varieert.”

De wisselende omstandigheden zorgen voor opgefokt gedrag. Zeker als weggebruikers het gevoel hebben tijd te verspillen achter een tragere voorganger, zoals een vrachtwagen. Omdat inhalen vaak onmogelijk is, nemen automobilisten risico's op de plekken waar het wel kan. „En neem jij het risi-

co niet, dan raakt een achterligger opgefokt, omdat hij het gevoel heeft achter jou tijd te verspillen.”

Opgefokte automobilisten gaan bumperkleven, jagen hun voorganger op en missen een rembeweging, met een kopstaart-botsing als anticlimax. Campagnes die de geringe tijdswinst relativeren, hebben volgens Tertoolen geen nut. „Compensatiegedrag is irrationeel. Er is geen kruid tegen gewassen. De weg moet aangepast worden.” Waarom? „De weginrichting van de N50 moet consequent zijn, zodat de weg herkenbaar wordt en de weggebruiker weet wat hij kan verwachten. Dat is nu niet het geval.”

Welke oplossingen heeft Tertoolen? Twee stuks.

De eerste: in beide richtingen één rijbaan met af en toe een inhaalstrook, zoals nu het geval is tussen Hattemerbroek en Kampen-Zuid. De tweede en eigenlijk de beste: twee keer twee rijbanen in beide richtingen. De snelwegvariant, zoals die is aangelegd tussen Ramspol en Emmeloord. Tertoolen: „De ruimte voor verbreding is aanwezig, behalve op de Eilandbrug. Alsof er jaren geleden al rekening mee is gehouden...”

■ **Reageren:** j.selles@destentor.nl



Deze weg vraagt om moeilijkheden hier moet iets gebeuren

— Gerard Tertoolen, verkeerspsycholoog

Met 51.000 handtekeningen naar Kamer



▲ Daniëlle Snijder gaat vandaag met andere schoonheidsspecialisten naar de Tweede Kamer in Den Haag om het plan van minister Edith Schippers van tafel te krijgen. FOTO ROB VOSS

Daniëlle wil blijven ontharen met laser

Schoonheidsspecialisten mogen van de minister straks geen gebruik meer maken van laser en lichtflitsen. Dat pikken ze niet. „Dan mogen we alleen nog smeren.”

Sophie Wassink

Met een stapel handtekeningen onder haar arm vertrekt Daniëlle Snijder vandaag naar de Tweede Kamer in Den Haag. Want als het aan minister Schippers ligt mogen straks alleen artsen en huidtherapeuten ontharen via laser en IPL. Daniëlle is boos en vreest voor haar werk.

„Het wetsvoorstel komt er op neer dat wij als schoonheidsspecialisten bijna niets meer mogen doen behalve smeren en masseren,” vertelt Daniëlle, al twintig jaar schoonheidsspecialiste in Apeldoorn. In de afgelopen weken verzamelde zij in samenwerking met branche-organisatie Anbos en vele andere boze schoonheidsspecialisten ruim 51.000 handtekeningen. „Die hele stapel overhandigen we morgen aan de Tweede Kamer en dan is het afwachten.”

Strop voor de branche

Minister Edith Schippers van VWS heeft eind maart in een kamerbrief laten weten nog voor de zomer een wetsvoorstel in te die-

nen om ontharing met laser- en IPL (Intense Pulsed Light)-techniek, aan artsen en huidtherapeuten voor te behouden. De maatregel gaat volgens Daniëlle de branche hard treffen, 9.000 bedrijven en banen wordt in het voortbestaan bedreigd.

„Naast Laser- en IPL doet minister Schippers ook op alle apparatuur op basis van licht, energie, ultrageluid en hoogfrequente stroom. Dat betekent voor mij dat ik ruim 30 procent van mijn klanten ga verliezen maar dus ook mijn apparatuur niet meer mag gebruiken. Dat waren hele grote investeringen. Wat doe ik met al mijn apparaten? Verkopen



Dit betekent voor mij dat ik ruim 30 procent van mijn klanten ga verliezen

— Daniëlle Snijder

lukt niet als niemand ze meer mag gebruiken.’

Risico

De minister heeft het RIVM onderzoek laten doen naar verschillende vormen van laseren en de mogelijke risico's. „Bij ondeskundig gebruik kunnen ernstige complicaties optreden zoals het verbranden van de huid of pigmentverkleuring,” zei Schippers eerder. „Ik kies dan ook voor patiëntveiligheid en kwaliteit.”

Daniëlle gaat ook voor veiligheid en kwaliteit en vindt dat er meer toezicht moet komen maar zij en vele geschoolde schoonheidsspecialisten, met een diploma speciaal voor ontharingstechnieken, worden volgens haar nu de dupe. „Op dit moment kan zelfs de buurman op de hoek met een laserbehandeling starten en dat moet anders maar ik heb alle nodige kennis, ervaring en apparatuur in huis en mag mijn werk straks niet meer uitvoeren.”

Of mensen voor een gelaserde bikinilijn of bovenlip nog bij de schoonheidsspecialiste terecht kunnen hangt af van het besluit van de Tweede Kamer.

Kampen aast op deel van miljardenpot

KAMPEN De N50 moet in beide richtingen twee rijbanen krijgen en dus opgewaardeerd worden tot A50. Dat is de insteek van de politieke lobby die in april losbarstte. Verkeersminister Schultz van Haegen maakte toen bekend dat er 10 miljard extra beschikbaar is voor verbetering van infrastructuur. Een bredere N50 zorgt voor een betere doorstroming, minder ongevallen en een betere bereikbaarheid van de regio. Dat is de boodschap van de lobby die de gemeente Kampen en lokale partijen voeren in de Tweede Kamer. Zij krijgen steun van de

provincie Flevoland, omdat de N50 een belangrijke schakel is in de toekomstige economische verkeersader tussen Hoorn (via Lelystad en Kampen) en Zwolle.

Ook de provincie Overijssel lobbyt voor een greep uit de miljardenpot om de N50 op te waarderen. Maar de provincie wedt op meerdere paarden. De N35 bij Nijverdal en de N36 bij Ommen kampen met gelijkwaardige problemen. Tot drie jaar geleden waren er plannen om de N50 bij Kampen te verbreden, maar die sneuvelde bij bezuinigingen door het Rijk.

