

VERKEERSPSYCHOLOOG BIZAR PROEFRITJE

Rare N50 veroorzaakt opgefokt gedrag

Vol verbazing rijdt verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen op verzoek van de Stentor over de N50 bij Kampen. „De automobilist weet niet waar hij aan toe is.”



“Dit heb ik nog nergens mee-gemaakt. De automobilist weet geen moment waar hij aan toe is.”

— Gerard Tertoolen, verkeerspsycholoog



Snelweggevoel

‘Alsof je op een snelweg rijdt. Het voelt veilig: twee brede rijstroken en goede inhaalmogelijkheden. Toch komt de weginrichting niet overeen met de functie van de weg. Honderd rijden voelt hier traag. Ik kan me voorstellen dat automobilisten de neiging hebben om het gas dieper in te trappen.’

Verleiding

‘Ja hoor, daar is-ie: de rare groene streep. Je mag hier 100 rijden, maar bijna niemand kent de betekenis van de strook. Het is logisch dat hier de meeste ongelukken gebeuren. De verleiding om in te halen is groot. Zeker op stukken met goed zicht, zoals bij de Eilandbrug.’

Opgejaagd

‘Deze barrière voorkomt frontale botsingen, maar het lijkt op een tijdelijke maatregel. Door de barrière kunnen automobilisten zich opgejaagd voelen. Op plekken dat ze een tragere voorganger kunnen inhalen, nemen ze risico. Dat gaat goed bij de eerste auto’s. Maar de vijfde en de zesde...’

Onnatuurlijk

‘Dit wegedeelte hoort bij de doorgaande rijrichting op de N50, maar doet aan als op- of afrit. Het voelt onnatuurlijk aan en voor je gevoel mag je hier geen 100 kilometer per uur rijden. Als automobilist weet je eigenlijk niet waar je aan toe bent.’