KWETSBAAR 'KINGS OF THE ROAD' MET PASEN WEER MASSAAL WEG OP

Bloedlink op de motor

De komende paasdagen worden de wegen weer overspoeld door motorrijders. Honderdduizenden coureurs halen hun scheurijzer uit de garage en voelen zich weer de 'King of the road'. En daar zit de automobilist niet altijd op te wachten. Zeker niet in de file.

door **Gijsbert Termaat**

'Het zal weer druk worden op de wegen. Automobilisten krijgen ineens te maken met motorrijders, die niet altijd even handig manoeuvreren, omdat ze lang 'koud' hebben gestaan. Dat roept soms agressie op bij andere weggebruikers. Mijn oproep is dan ook aan motorrijders om heel defensief te rijden."

Egbert-Jan van Hasselt, landelijk projectleider Infrastructuur van de Nationale Politie, houdt zijn hart vast aan het begin van het motorseizoen. „We moeten elkaar de ruimte gunnen op het asfalt. Dat geldt altijd natuurlijk, maar zeker als er motorrijders bij betrokken zijn. Want die zijn vreselijk kwetsbaar. Een tik en het kan gebeurd zijn", zegt hij.

Automobilist Rodney de Roon is minder genuanceerd: „Ik heb een bloedhekel aan die motorrijders. Altijd kruip door sluip door. Het liefst in de file. Ik weet dat het in ons land is toegestaan, maar ze scheuren tussen de rijen voertuigen door met snelheden van soms wel 60 km/u. Belachelijk".

Meinte Hoekstra denkt daar als motorrijder dan weer het zijne van. „Ik ken dat slag. Dat zijn mensen die ook de autodeur in de file opengooien om je zo de vrije doorgang te beletten. Maar gelukkig zijn dat de uitzonderingen", schetst hij. „Maar juist door dit gedrag ben je als motorrijder extra alert. Gelukkig gaan de meeste automobilisten juist aan de kant. Top. Ik steek naar dat soort gasten altijd een duim op. Het is geven en nemen."

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen herkent de conflicten tussen de vier- en tweewielers wel. „Maar ik ken ook motorrijders die op het dak van je auto beuken als er geen ruimte wordt gemaakt in de file. Kijk, daarmee roep je natuurlijk agressie op", stelt hij. „Dat zijn misschien excessen, maar ze zijn wel beeldbepalend. Verkeershufterig gedrag zie je overal, maar met tweewielers in het spel is het wel direct levensgevaarlijk."

Dat motorrijders veel risico lopen, blijkt ook uit nieuw onderzoek van het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV. „Ze lopen dertig keer zo veel kans om het leven te komen in het verkeer in vergelijking met automobilisten. Daarmee is het verreweg de gevaarlijkste manier van reizen", zegt onderzoeker Saskia de Craen.

„We hebben de cijfers over een periode van vijf jaar naast elkaar gelegd en dan zie je dat berijders van een motor verreweg het meeste risico lopen om dodelijk te verongelukken of ernstig gewond te raken", zegt De Craen. „We drukken het risico uit in ongevallen per miljard afgelegde kilometers. Onder motorrijders vallen er dan 65 doden en daarmee scoren ze vele malen hoger dan andere weggebruikers als voetgangers, fietsers en automobilisten. De kans om te overlijden op de motor was tussen 2010 en 2014 bijvoorbeeld 30 keer zo groot als voor automobilisten met 2,1 doden."

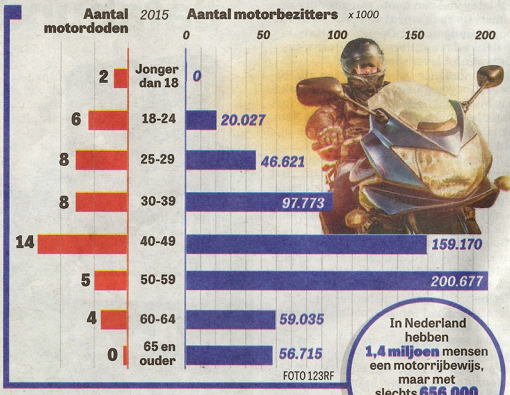
Politiebaas Van Hasselt kent de cijfers. „Het is link op de motor, zeker omdat veel mensen die de weg opgaan gelegenheidsrijders zijn die de routine missen. Ik ben zelf ook motorrijder en heb afgelopen weekend een kort opfriscursusje gedaan om weer even het gevoel terug te krijgen. Dat kan ik iedereen aanraden."

Volgens Van Hasselt zullen agenten vanaf dit weekend zeker extra op het gedrag van motorrijders letten. „We gaan er ook op toezien of motorrijders met gepaste snelheid tussen de rijstroken doorrijden als er een file staat. Dat moet stapvoets gebeuren."

In Nederland hebben 1,4 miljoen mensen een motorrijbewijs. Slechts 656.000 hebben een motor. „Deze coureurs rijden een paar duizend kilometers per jaar, waardoor niet echt routine wordt opgebouwd in het besturen van zo'n apparaat. Een motor is een balansvoertuig, waarbij vaardigheid en rijervaring belangrijk zijn", meent De Craen.

„Ik vergelijk het vaak met skiërs die een week per jaar op wintersport gaan. Dat zullen nooit topskiërs worden", zegt Arjan Everink van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging. „Dat is ook met veel coureurs die jaarlijks maar een paar duizend kilometer rijden. Die moeten goed opletten en zichzelf in toom houden."

Motorrijders mogen bij een file stapvoets tussen de rijen voertuigen doorrijden. Niet iedereen vindt dat leuk. FOTO PETER SCHOONEN



In Nederland hebben **1,4 miljoen** mensen een motorrijbewijs, maar met slechts **656.000** geregistreerde

'IK HEB GEEN AIRBAG'

Motorrijder Leonard van den Berg: 'Gezond verstand gebruiken' FOTO APA

LEONARD VAN DEN BERG (49):
„Het is uitkijken geblazen op de weg. Als motorrijder ben je altijd in het nadeel. Want stel dat je tegen een auto botst, dan ben je de klos. Ik heb namelijk geen kreukelzone of airbag aan boord, maar moet het doen met mijn helm en beschermende kleding. Ik ben een zeer ervaren autorijder en heb vorig jaar mijn motorrijbewijs gehaald. In januari heb ik een motor gekocht en ik ga het nu zelf meemaken hoe het daarop is in het verkeer. Tijdens mijn rijlessen ben ik me bewust geworden van de kwetsbaarheid. Maar ik heb ook geleerd dat je met gezond verstand ver komt."

Miriam Philippsborn.

'ZESDE ZINTUIG TEGEN GEVAAR'

MIRIAM PHILIPPSBORN (53):
„Ik ben met 20.000 tot 25.000 kilometer per jaar een ervaren rijder en stuur mijn BMW door heel Europa heen. En met die ervaring weet ik dat je heel kwetsbaar bent op je voertuig. Want je moet altijd goed inschatten hoe het andere verkeer zich gedraagt. Je bent zelf op twee wielen altijd in het nadeel en ik zie auto's in principe altijd als een wapen van 1300 kilo waar je het altijd van verliest. Als die jou aantikken hebben zij vaak alleen wat blikschade, terwijl jij ook ernstig gewond kunt raken. Maar de gevaren leer je herkennen. Je ontwikkelt haast een zesde zintuig om onverwacht rijgedrag aan te zien komen. Dat heeft mij veel opgeleverd..."

Motorfiets wint aan populariteit

De eerste drie maanden van dit jaar zijn er 3.578 nieuwe motoren verkocht; het hoogste aantal in het eerste kwartaal sinds 2007. In 2016 nam de verkoop voor het derde jaar op rij toe naar 12.614 stuks. Sinds medio jaren 90 is het totale aantal motorfietsen in Nederland verdubbeld.