

FIETSEN

Mannelijke fietsers worden door Veilig Verkeer Nederland (VVN) op stang gejaagd. De herenfiets moet volgens de veiligheidsclub aan de wilgen gehangen worden, omdat er veel meer ongevallen mee gebeuren dan met de damesfiets met lage instap.

door Gijsbert Termaat

Op- en afstappen van de fiets wordt lastiger naarmate je wat ouder wordt. „Zeker voor mannen met een herenfiets die voorzien is van een stang. Ouderen zijn fysiek minder flexibel en verliezen daardoor makkelijker hun evenwicht. Deze valpartijen hebben ook vaker een ernstige afloop”, licht José de Jong van VVN de oproep toe.

Geen stang op de fiets krijgt ook de goedkeuring van programmamanager Otto van Boggelen van Fietsberaad, het kenniscentrum voor de overheid op fietsgebied. „Ik denk dat het geaccepteerd wordt. Nu al zie je bijna alle e-bikes zonder stang en de OV-fietsen zijn er alleen maar in damesuitvoering. Ik ken geen man die om die reden liever gaat lopen omdat hij zich schaamt.”

„Vanuit verkeersveiligheid snap ik het ook wel. De stang zit je dan gewoon in de weg bij het op- en afstappen. Nee, ik heb daar zelf nog geen last van. Ben nog lenig genoeg, maar mijn vader van 89 jaar rijdt om die reden wel op een damesfiets. Mooi toch dat je zo mobiel

VEILIG VERKEER NEDERLAND PLEIT VOOR DE

Heren van de stang gejaagd

‘Studenten zijn al massaal aan de omafiets’

Olivier Coops had eigenlijk liever een damesfiets gehad.

FOTO'S MATTY VAN WIJNBERGEN

blijft”, meent Van Boggelen. „En ik denk dat maar weinig mannen het niet doen omdat het niet 'macho' is. Kijk naar studenten, die ook liever op een omafiets rondrijden...”

Ongein

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen ziet nog niet alle mannen op een damesfiets. „Het wordt nog een

helse klus dat voor elkaar te krijgen”, zegt hij. „Het is dat het niet bijna 1 april is, anders zou ik denken dat ik in de maling genomen word. Ik vind dit een pure vorm van betutteling. Laat VVN zich met verkeersshuften en belten achter het stuur bezighouden, en niet met dit soort ongein.”

Tertoolen is echt ontdaan over de oproep van VVN.

„Kom op zeg, het is dat ze de genderneutraliteit er nog niet bijhalen. Iedereen is vrij te rijden waarop men wil. Als je je als man niet veilig voelt op een herenfiets, dan stap je toch op een damesfiets. Dat kan iedereen zelf wel bepalen, daar hebben we Veilig Verkeer Nederland echt niet voor nodig.”

Maar volgens directeur



teeds
rek
uizen

aan
loen,
n
jaren
chter
de
mie
oep-

ood.
om-
ten
om
ver de
le
gezin-
een
shie-

een-
moe-
zen
le
n met
dat
n een
,
eels
is
od





Huib Snellen van fietsfabrikant Accell Nederland is de gedachte van VVN zo gek nog niet. „Je ziet nu al dat er veel meer damesfietsen verkocht worden. Bij de gewone rijwielen is de verhouding 60-40 procent en bij de elektrische gaat het zelfs richting de 90 procent. Dat heeft alles te maken met de vergrijzing en dat ouderen zich meer op hun gemak

voelen op fietsen zonder stang.”

Stabieler

„Het publiek kiest er dus al voor. Maar het is wellicht een interessante gedachte om ook een soort van uniseks fiets te ontwikkelen met een lagere stang. Dat zal een rijwiel worden dat stabieler is dan de gewone damesfiets. Want daar heeft

het allemaal mee te maken. Hoe hoger de stang, hoe stabieler het stalen ros en hoe meer krachten er op losgelaten kunnen worden”, zegt de topman van Accell, dat merken als Sparta, Batavus, Koga en Loekie fabriceert.

„Als je heel hard fietst, zie je bij een damesfiets ook dat die gaat swieberen en zwabberen. Als het frame door een stang verstevigd wordt,



Robby Scheltens rijdt al op een damesfiets. „Veel praktischer.”

gebeurt dat niet. Vandaar dat vrijwel alle racefietsen ook een stang hebben, net zoals de supersnelle speed pedelecs, die snelheden van wel 45 km/u kunnen halen. Nee, ik rij zelf op een Koga met stang”, zegt de 60-jarige Snellen, „en pieker er niet over om daarvan af te stappen. Ik kan het nog makkelijk aan...”

Het afgelopen jaar kwa-

men 189 fietsers in het verkeer om het leven. Van hen waren 152 slachtoffers 65 jaar of ouder en ging het in de meeste gevallen om eenzijdige ongevallen. Volgens cijfers van VeiligheidNL kwamen het afgelopen jaar ook nog eens 75.000 fietsers op de spoedeisende hulp terecht en van hen was 52 procent man. Wellicht kan in veel gevallen een stang bij

Zu je ook gewoon in de weg?

een val net het verschil hebben gemaakt”, zegt Rob Stomphorst van VVN. „Vandaar ons pleidooi voor een uniseksfiets met een lage instap.”

Op het Amstelstation in Amsterdam wordt het plan van VVN en Team Alert door veel mensen met ongelof ontvangen. „Neem je moeder in de maling”, roept een fietser. „De volgende stap is fietsen zonder wielen zeker”, lacht een ander. Maar Robby Scheltens (64) heeft de daad al bij het woord gevoegd. „Ik rij al op een damesfiets. Veel veiliger en praktischer. Zeker hier in Amsterdam waar je vaak moet op en afstappen is het een uitkomst.”

„Ik vind het gewoon stoerder om te rijden op een herenfiets. Maar als ik niets te kiezen heb, spring ik niet zo lief op een damesbike. Nee, dan schaam ik me daar zeker niet voor”, meent Robbie Broekland. „Maar toen ik een tweedehands fiets kocht, ben ik wel bewust op zoek gegaan naar een ros met stang.”

Voor Olivier Coops is de stang een must. „Als ik met mijn zoons Cazijn (5) en Jorne (7) weg wil, gaat er één achterop en de ander op de stang. Super praktisch, maar wel vreselijk onhandig. Want het op- en afstappen met een kind voor je is echt topsport. Binnenkort fietsen ze zelf, maar achteraf was een damesfiets met extra zadeltje voorop misschien wel net zo makkelijk geweest.”