


TERUG NAAR SCHOOL ACHTERBANKJEUGD HEFT AMPER ERVARING IN VERKEER


Ouders te lui om te fietsen

Kinderen willen best naar school fietsen, maar hun ouders zien dat niet zitten. Ze willen hun kinderen even afzetten voordat ze zelf naar het werk gaan.

FOTO CASPAR HURDEMAN

Alle jaarlijkse campagnes van Veilig Verkeer Nederland en inspanningen van basisscholen ten spijt: ze zorgen er niet voor dat minder ouders hun kinderen 's ochtends met de auto naar school brengen.

door Sophie Kluijvers

In de laatste regio (noord) start vandaag het schooljaar weer na de zomervakantie. Veilig Verkeer Nederland (VYN) waarschuwde vorige week al: in deze periode is een verdubbeling van het aantal ongevallen met 12-jarige fietsers. Reden voor de organisatie om ouders op te roepen om de eerste week kinderen met de fiets of lopend te brengen om zo jonge scholieren te laten wennen aan de nieuwe route. Die opheffen lijken echter niet echt te werken.

Stiging

Sterker nog: het aantal ouders dat zijn kroost met de auto naar school brengt, stijgt eerder dan dat het daalt. Volgens onderzoeksbureau SOAB, dat het aantal achterbankkinderen al ruim twintig jaar in kaart brengt, is het aantal gegroeid van zo'n 26 procent naar 30 procent.

Sla er een willekeurige basisschoolprotocol op na en er staat wel wat genoteerd over het haal- en bereikbare. Dringende oproepen aan ouders om geen stoepen, wegen en fietspaden te blokkeren. En om vaker de

auto te laten staan. Maar bij de gehaaste ouder die voor het werk nog even de kinderen wil afzetten, is een gedragsverandering lastig te weeg te brengen. Dat merkte ook Ellen van der Lig, directrice van basisschool 't Praathuis in Culemborg. Foutparkerende ouders aanspreken op hun gedrag, bracht weinig te weeg. Hoewel op slechts honderd meter afstand van de school twee grote parkeerterreinen zijn, parkeren ouders voor de deur buiten verkeersvakken of op de stoep. „Somme ouders reageren laconiek: 'het was maar voor een keer', anderen blijken notoire foutparkerers.”

Handhaven

De directrice klopte daarom een halfjaar geleden aan bij de gemeente. „Alleen lukte het ons gewoon niet.” Uiteindelijk werden ook politie, de nabije kinderopvang, buurtbewoners en een welzijnsorganisatie betrokken bij het maken een plan.

„Vorige week hebben we met leerlingen flyers uitgedeeld aan automobilisten. Vanaf volgende week zal de politie handhaven. Foutparkerers zullen dan worden bekeurd”, aldus Van der Lig.

Heel veel basisscholen worstelen met de verkeerssituatie, weet verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen. „Dat veel ouders de auto nemen, komt voort uit gemak.

Uit het idee dat we het zo vreselijk druk hebben. We willen ieder moment nuttig besteden en zien het fietsen of lopen naar school als verloren tijd. Een ouder met de auto kan direct door naar het werk.”

Natuurlijk hebben ouders ook welensgode argumenten om de auto te pakken. „Maar vaak zijn het smoesjes. Zo was er een ouder op de basisschool van mijn kinderen die voor een stukje van hooguit 700 meter bijna altijd de auto nam. Om vervolgens weer naar



Ouders brengen hun kinderen vaak met de auto naar school. Dit zorgt voor overlast en chaotische tafereels rond het schoolplein.

FOTO HOLLANDE HOEDE

huis te rijden.”

Volgens Tertoolen zien scholen het vaak niet als hun (primaire) taak om wat aan het verkeersprobleem te doen. „Ze wijzen naar de gemeente voor dingen die buiten het schoolkeg gebieden. Maar ook als school moet je wat doen. Bijvoorbeeld ouders rechtstreeks aanspreken op hun gedrag. Ik weet hoe lastig dat soms is. Ik ben verkeersouder op de school van mijn kinderen. Ouders kunnen boos worden als ze het gevoel hebben beperkt te worden in hun keuzes.”

Verleiden

De gemeente Breda probeert op verschillende manieren ouders te verleiden de auto te laten staan. „Het lijkt soms vechten tegen de bierkaai, maar als je niets doet, weet je zeker dat het

niet helpt”, zegt Martijn Geervliet, adviseur mobiliteit.

Sinds 2014 zijn er Kiss en Bike-zones. „We kregen veel verzoeken van scholen om Kiss en Ride-zones voor auto's te maken. Terwijl je daarmee juist de auto weer op de eerste plek zet. Ook hebben we een staprek laten maken waar kinderen hun step op kunnen hangen.”

Beloning

Ineke Spapé van onderzoeksbureau SOAB bedacht het project fietsingschool, dat fietsen belooft. Kinderen verdienen spaarpunten door lopen of met de fiets naar school te komen. Haald de school genoeg punten dan volgt een leuke activiteit voor de hele school.

„We gebruiken de kinderen als ambassadeurs”, ver-

telt Spapé. „Zij willen juist graag fietsen in plaats van op de achterbank zitten, en stimuleren hun ouders de auto te laten staan.” In Breda heeft het op scholen gezorgd voor een daling van 10 procent van het autogebruik.

En de rest van de ouders? Om op de bewust te maken van het belang om kinderen zelf deel te laten nemen in het verkeer laat Spapé vaak overlast en chaotische tafereels rond het schoolplein. FOTO HOLLANDE HOEDE