



Minder lasten nodig

Kille omstandigheden zijn er niet alleen door het winterweer; ook de...
Nederland lijkt zich te onttrekken aan de...
De Nederlandse burger kent al aarzeling...

ONGELUKKEN ONGEDULDIGE AUTOMOBILIST MOET BIJ

BUMPER BUMPER BOTSING

Afgelopen week werd het Nederlandse file-record aller tijden gebroken. Met dank aan wat vlokjes sneeuw stond er gedurende de avondspits opgeteld een rij van maar liefst 2287 kilometer auto's. Maar niet alleen het weer, ook ongevallen zorgen voor veel op-onthoud op 's lands wegen.

door Gijbert Teraat

De gevaarlijkste stukken asfalt van ons land komen allemaal voor in de filestatistieken. De A4 bij Zoeterwoude, waar het afgelopen jaar met 52 incidenten de meeste ongevallen gebeurden, neemt ook in de ranglijst met opstoppingen op de derde plek een prominente plaats in.
Dat blijkt uit een analyse van de ANWB van de 'gevaarlijkste' die de Stichting Incident Management Nederland (SIMN) maakte op basis van cijfers van hulpacties van bergingsbedrijven.
Alle ongeval-locaties komen in de filelijsten voor en dat is niet voor niets', zult Arnoud Broekhuis, manager van de ANWB Verkeersinformatie. 'De ongelukken...



Gerard Tertoolen zegt dat meeselijk gedrag onvoorspelbaar is. 'Zeker als de weg niet logisch is ingericht, gebeuren er vaak ongevallen. Dat de A4 bij Zoeterwoude op de eerste plek staat, verrast mij niet. Als je uit een tunnel komt, moet je...

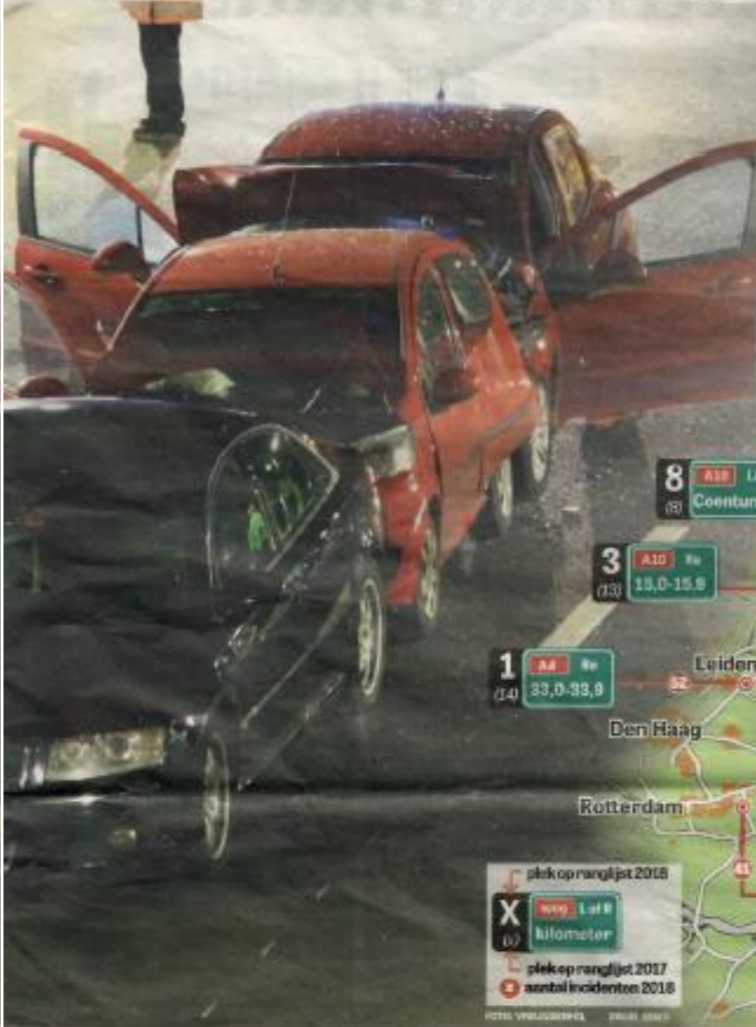
'BROKKENWEG' GOUDMIJN

Van een anzer verlaggevoers DEN HOORN • Voor Vreugdenhijl Berging is de A4 een 'goudmijntje'. Bijna dagelijks is het bedrijf uit Den Hoorn er te vinden om klussen op te knappen op het gevaarlijkste stukje asfalt van ons land.
'Maar dat heeft ook zijn keerzijde, want ook voor ons is het niet veilig om daar te werken.'
Directeur Chris Müller is mede-eigenaar van Vreugdenhijl. 'Ik ben altijd blij en dankbaar als iedereen van ons bedrijf weer veilig thuiskomt. We hebben de mooiste baan die er is, met veel spanning en sensatie. Maar soms is het precies de...

verkeerde spanning waar je mee te maken krijgt.'
Müller zegt dat de A4 bedrijfsmatig een fantastische plek is om te werken en veel geld in het laatje brengt. 'Er gebeuren vreselijk veel ongevallen en dat is voor ons prima. Wij zijn dagelijks druk in de weer tussen Den Haag en Amsterdam om er vooral voor te zorgen dat de boel zo snel mogelijk opgeruimd wordt.'
Verbaasd dat de afslag Zoeterwoude tussen de hectometerpostjes 33,0 en 33,9 het stukje snelweg is met de meeste incidenten is Müller niet. 'Net nu de tunnel krijg je de afslag waarbij het in één keer van drie naar twee rijbanen gaat. Je ziet het...

VERKEERSPSYCHOLOOG GERARD TERTOOLEN 'De weggebruiker wordt steeds ongeduldiger en neemt meer risico's om van A naar B te komen'

FILELEED OOK HAND IN EIGEN BOEZEM STEKEN



'Rijkswaterstaat heeft plan om de A4 te verbreden'

DE 10 KILOMETERS WAAR DE MEESTE ONGEVALLEN PLAATSHEBBEN OP DE NEDERLANDSE SNELWEGEN



ting van Amsterdam. Op dit wegvak stijgt het aantal ongevallen al jaren, van gemiddeld zes per jaar in de periode 2010-2012 naar een hoogste stand van 28 in 2018. Iets vergelijkbaars geldt voor de laatste kilometer van de A1, ook een knooppunt met de A10. Daar vonden 30 aanrijdingen plaats, drie keer zoveel als in 2012.
De 'gevaarlijkste' van ongevallen op wegvakken met een lengte van vijf kilometer wordt aangevoerd door de Van Briene noordbrug op de A16. De beide rijbanen van dit viaduct bezetten samen de eerste én tweede plaats op de ranglijst met in totaal 304 ongevallen in een jaar tijd.
Overigens is het niet alleen kommer en kwel dat de SIMN te melden heeft. 'In totaal zijn er het afgelopen jaar 4% minder ongevallen gebeurd op de snelwegen en dat betekent toch een afname van ruim 3000 incidenten waar bergers bij te hulp werden geroepen. Dat is goed nieuws', aldus de SIMN-zegsman.

Gestroomlijnd Dat asfalt niet alleen tegen files helpt maar het verkeer ook veiliger maakt, is te zien op de A1 tussen Amsterdam en Naarden. 'Dit stukweg werd in de periode 2013-2015 gestroomlijnd en verbreed. Sindsdien is het aantal ongevallen op beide rijbanen tussen de hectometerposten 5,0 en 20,0 gehalveerd, van 354 in 2013 naar 181 in 2017 en zelfs 146 in het afgelopen jaar.'
Vier van de andere wegvakken waarop vorig jaar veel ongevallen plaatsvonden, lagen op of direct aan de rondweg Aan van Amsterdam. Wijkendberg: 'Opvallend was de laatste kilometer van de A8 bij de aansluiting met de A10 in de richting van Utrecht en Leiden', analyseert Ivo Wildenberg van de SIMN. 'De combinatie van afslissend verkeer, pintoeling daglicht en de noodzaak om vanuit de linkerbaan in te voegen maakt de kans op ongevallen een stuk groter. Het goede nieuws is dat Rijkswaterstaat aan plannen werkt om de A4 op deze plek te verbreden.'
Vier van de andere wegvakken waarop vorig jaar veel ongevallen plaatsvonden, lagen op of direct aan de rondweg Aan van Amsterdam. Wijkendberg: 'Opvallend was de laatste kilometer van de A8 bij de aansluiting met de A10 in de richting van Utrecht en Leiden', analyseert Ivo Wildenberg van de SIMN. 'De combinatie van afslissend verkeer, pintoeling daglicht en de noodzaak om vanuit de linkerbaan in te voegen maakt de kans op ongevallen een stuk groter. Het goede nieuws is dat Rijkswaterstaat aan plannen werkt om de A4 op deze plek te verbreden.'

papier zien wegontwerpen er prachtig uit, maar de automobilist reageert vaak toch anders dan we denken. Het moet allemaal heel logisch en makkelijk gaan, als er geanticipeerd moet worden gaat het regelmatig mis. Dat zie je vooral bij afritten en het zogeheten ritzen en weven in het verkeer.'
Als op een bepaalde locatie veel ongevallen gebeuren, betekent dit dat er hoe dan ook aanpassingen nodig zijn, vindt Tertoolen. 'Dat lijkt me niet meer dan vanzelfsprekend. Ook op dat gebied is er sprake van vraag en aanbod. Maar ik wil zeker niet alleen de schuld in de schoenen schuiven van de wegontwerpers. Ook de weggebruiker mag de hand in eigen boezem steken. Die wordt namelijk steeds ongeduldiger en neemt meer risico's om van A naar B te komen; en dat leidt natuurlijk weer tot ongevallen.'

Op de gevaarlijkste plek van ons wegennet wordt bij het betreffende wegvak de weg versmald van drie naar twee rijstroeken. 'Vlak daarvoor duikt het verkeer op een tunnel met daarin de drukke afslag naar Utrecht en Leiden', analyseert Ivo Wildenberg van de SIMN. 'De combinatie van afslissend verkeer, pintoeling daglicht en de noodzaak om vanuit de linkerbaan in te voegen maakt de kans op ongevallen een stuk groter. Het goede nieuws is dat Rijkswaterstaat aan plannen werkt om de A4 op deze plek te verbreden.'

VOOR BERGINGSBEDRIJF

de maad te werken om een kapotte wagen weg te slepen en dan word je stijf gescholden door passerende automobilisten. Of ze rijden expres vlak langs je heen om zo hun frustratie over het oponthoud op jou af te reageren.'
Bergers en weginspecteurs hebben daar vaak mee te maken. Müller: 'Het is hulperig gedrag dat keihard aangepakt moet worden. Wij doen het allemaal om Nederland door te laten rijden, maar sommige éénzijdigen hebben dat kennelijk niet in de gaten. Ik hoop niet dat er eerst doden moeten vallen onder de werkers langs en op de weg, voordat het besef doordringt!'



Chris Müller, directeur van bergingsbedrijf Vreugdenhijl, is niet verbaasd door het grote aantal ongevallen op de snelwegen. 'Veel weggebruikers tappen de regels aan hun laars.'

Rectificatie oproep: Op verzoek van Janice Ida Maria Charles, wonende te Maastricht, (zaaknr. Cv00/257500 / FA RK / 18-4562) wordt bij deze opgeroepen HUGO SEDASTIEN CHARLES, geboren te Stapeyrie (Engeland) op 4 april 1965 en vermist op of omstreeks 29 maart 2012, om op 14 maart 2019 te 13.15 uur te verschijnen ter terechtzitting van de Rechtbank Limburg. Locatie Roermond in het Gerechthofgebouw aan de Willem I Singel 87 te Roermond, tenzij de van zijn te leven zijn te doen blijken.

INHOUD

HONDSBEROERD VAN STROOIZOUT PAGINA T5

Opinie Hans Wiegel HET BELANG VAN SOCIAAL-DEMOCRATIE PAGINA T11

BOTENDEAL KOPJE-ONDER PAGINA T14

REGEN NIEUWSKRANT OPINIE BUITENLAND WAT U ZEGT DE KWESTIE PRIVÉ REPORTAGE DJFT JOURNAAL TWEEDE KATERN TELESPORT SERVICE WELER TELEVISIE