GO

Politiebonden verbolgen over bonnenregen

'Dit riekt naar spekken van de staatskas'

Politiebonden vrezen dat het massaal beboeten van bestuurders die 1 kilometer per uur te hard rijden ten koste gaat van het maatschappelijk draagvlak voor boetes.

Marcia Nieuwenhuis
Leusden

Uit onderzoek van deze krant blijkt dat sinds de invoering van de maximumsnelheid van 130 kilometer per uur, een kwart miljoen automobilisten een prent op de mat kregen omdat zij één kilometer per uur te hard reden. Voor twee en drie kilometer per uur kwam daar nog een kwart miljoen boetes bij. In totaal is daar 12 miljoen euro mee geïncasseerd.

Volgens voorman van politiebond ACP, Gerrit van de Kamp, zullen 'maar weinig mensen begrip hebben' voor deze bonnenregen. „Als zelfs de Peter R. de Vriezen gaan klagen, dan is het zo", zegt hij verwijzend naar een tweet, waarin de misdaadverslaggever zich opwind over de boete. 'Gut o gut... op de laatste dag van het jaar krijg ik nog een verkeersboete binnen. Oei... Ik heb 1 kilometer (!) te hard gereden...', schreef De Vries over zijn boete. De misdaadkenner reed op de A4 na correctie 131 kilometer per uur, terwijl hij 130 mocht. 'Hadden ze deze toewijding maar bij de duizenden ernstige misdrijven die ze gewoon laten liggen', vervolgde hij zijn tweet.

Het bericht van de misdaadverslaggever lokte meer dan 1800 reacties uit. Er ontstond een felle discussie over de kleine snelheidsovertredingen die alleen worden uitgedeeld op 130-wegen. Waar de een vindt dat mensen zich nu eenmaal aan de maximumsnelheid moeten houden, doet de ander de snelheidsovertreding af als 'een lullige boete'. „U reed gewoon 6 km te hard en wordt voor 5 km gematst, door een computer, die niets aan georganiseerde misdaad kan doen", pareert Rob Veninga de kritiek van de misdaadverslaggever.

Verkeersveiligheid

Volgens de Nationale Politiebond (NPB) 'moet een boete altijd een relatie hebben tot verkeersveiligheid'. „Als burgers de boete ervaren als de staatskas vullen, is het effect weg", betoogt NPB-voorzitter Jan Struijs. Volgens de bond geven politieagenten aan dat 'staande houdingen veel meer effect hebben'. Ook de ANWB kan zich goed voorstellen dat er bij automobilisten 'ergernis bestaat over boetes voor relatief kleine snelheidsovertredingen'.

Voorman van politiebond ACP Gerrit van de Kamp reageert nog stelliger op de bonnenregen. „ Dit riekt niet naar handhaven, maar naar het spekken van de staatskas." Ook de 9 euro administratiekosten die in rekening worden gebracht stuiten hem tegen de borst. „Er wordt een foto genomen, die wordt direct doorgetransporteerd naar het CJIB en de computer spuugt de boete uit", zegt Gerrit van de Kamp. „Ik vind 9 euro absurd. De verhoudingen zijn zoek. Maar kennelijk is het een prijs die politiek aanvaard wordt."

Volgens hoogleraar Transportbeleid Bert van Wee was de invoering van 130 km per uur indertijd 'zeer omstreden'. Naast veiligheid speelden CO_2-emissie, luchtverontreiniging en geluidhinder ook mee. „Bij hogere snelheden op snelwegen nemen deze emissies alle drie toe. Dat geldt niet of nauwelijks bij bijvoorbeeld 50 of 80 km per uur. De meeste auto's zijn zelfs zuiniger bij wat hogere snelheden dan 50 km per uur." De professor vermoedt dat 'de politiek' mede daardoor 'bij 130 km per uur strenger is'. „Enerzijds omdat de maatregel zelf zeer omstreden was, en anderzijds omdat hogere snelheden op alle fronten ongunstiger zijn." Behalve op het gebied van reistijden, voegt de transportkenner toe. „En wellicht de lol van harder rijden voor sommige mensen."

> **Boetes zijn bedoeld om gedrag af te leren. In dit geval kun je daar ernstige vraagtekens bij zetten**
>
> – Gerard Tertoolen, Verkeerspsycholoog

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geeft aan dat de kleine boetes 'een wens waren van de Kamer bij de invoering van de 130km'. Minister van Justitie en Veiligheid Ferd Grapperhaus licht bij monde van zijn woordvoerder toe dat de snelheid in werkelijkheid met meer dan één kilometer wordt overschreden, omdat er marges worden gehanteerd. „In de praktijk betekent dit dat er een boete volgt vanaf een gemeten snelheid van 136 km per uur." Een motie van de PVV om de kleine boetes af te schaffen haalde het niet. Ook minister Grapperhaus ziet dat niet zitten.

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen betwijfelt of kleine snelheidsovertredingen goed zijn voor de verkeersveiligheid. „Boetes zijn bedoeld om gedrag af te leren. In dit geval kun je daar ernstige vraagtekens bij zetten. Omdat het gaat over hele kleine snelheidsovertredingen, denk ik niet dat die boetes tot ander gedrag zullen leiden. En het imago van de politie is er ook niet bij gebaat."

◀ **Flitscontrole langs de snelweg.** FOTO ROBIN UTRECHT