



Trucker verliest aanhangwagen en rijdt nietsvermoedend verder

Op de R2, de Grote Ring rond Antwerpen, heeft zich gistermiddag een opmerkelijk ongeval voorgedaan. Net voor de ingang van de Liefkenshoek tunnel in Kallo verloor een vrachtwagen zijn oplegger, maar de chauffeur merkte niks op en reed verder. Het sleeptuig van de aanhangwagen was afgebroken, waardoor hij van de truck loskwam en — gelukkig — snel tot stilstand kwam op de pech- en rechterrijstrook. Er werden geen andere voertuigen geraakt, en ook van andere schade was geen sprake. De chauffeur, die met de noorderzon verdwenen was, kon dankzij camerabeelden snel opgespoord worden. De aanhangwagen was eigendom van een autosloperij uit het Nederlandse Roosendaal en dient om geplette autowrakken te vervoeren. Hij was op het moment van het ongeval leeg, maar versperde dus wel een tijdlang de rechterrijstrook, wat voor file zorgde. Het gevaarte werd door een takelfirma weggesleept. (PKM)

NIEUW VERKOCHTE AUTO'S EVEN SCHADELIJK ALS VIJF JAAR GELEDEN

De CO₂-uitstoot van nieuw verkochte auto's is in 2019 voor het tweede jaar op rij fors gestegen. Nieuwe auto's stooten in België gemiddeld 121,2 gram CO₂ per kilometer uit. Daarmee vallen de autobouwers terug op het niveau van 2014. Dat komt omdat we de voorbije jaren massaal overgeschakeld zijn van diesel- naar benzine-wagens, die minder stikstofoxiden (NO_x) maar meer CO₂ uitstoten. Een tweede oorzaak is de invoering van de Europese uitstoottest WLTP in 2017. Door die meer realistische testcyclus ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe auto's volgens Febiac gemiddeld 5 à 10 gram hoger. Milieubewegingen zien in de enorme populariteit van de SUV een derde oorzaak voor de stijgende uitstoot. Door de toenemende CO₂-waarden staan autobouwers voor een groot probleem. Vanaf dit jaar mag 95% van de nieuw verkochte auto's gemiddeld maximaal 95 gram per kilometer uitstoten. Fabrikanten die dat doel niet halen, riskeren miljoenenboetes.

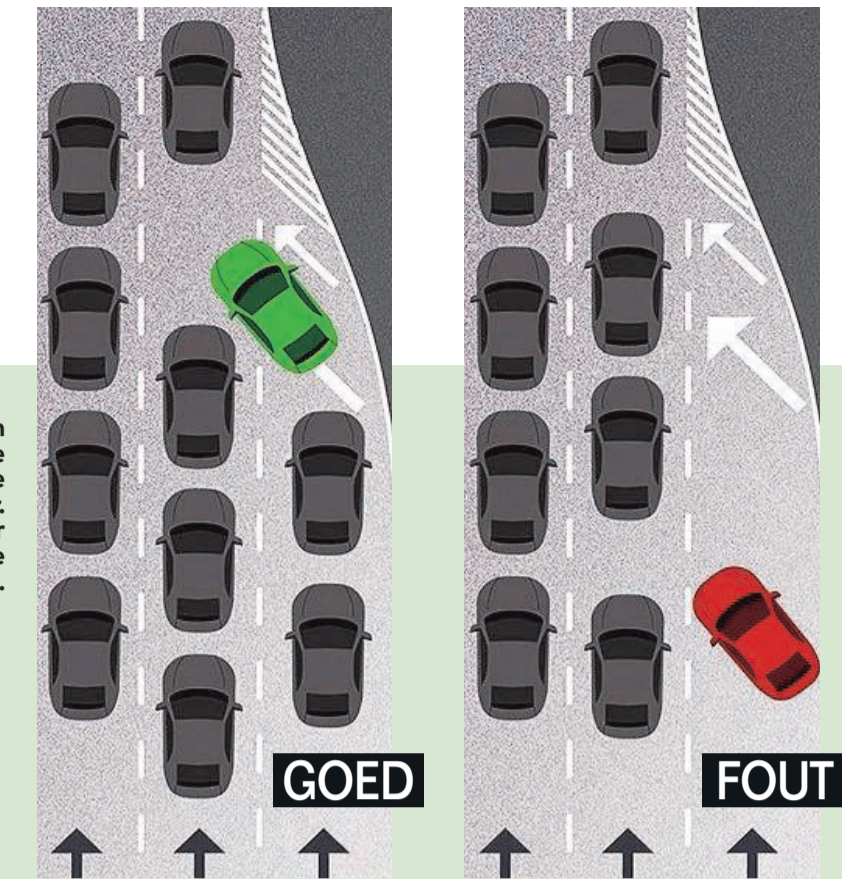
Sony verrast met eigen elektrische, zelfrijdende auto

Verrassing van formaat tijdens de Amerikaanse technologiebeurs CES: Sony pakte er uit met een elektrische, zelfrijdende wagen.

De 'Sony Vision-S' zit propvol slimme snufjes, waarmee de Japanse elektronica-gigant vooral wil laten zien wat hij in zijn mars heeft. De auto kan autonoom rijden, en beschikt daarvoor over 33 sensoren die zowel in als op het voertuig zijn bevestigd. De sensoren aan de buitenkant houden de omgeving rond de auto in de gaten. Die aan de binnenkant weten welke personen of objecten zich in de auto bevinden en hoe ze zich bewegen. Zo kun je bijvoorbeeld het ingebouwde entertainmentsysteem bedienen met gebaren in de lucht, verklaart Sony. Het koetswerk doet sommige auto-experts wat aan een Porsche denken. Toch is het onwaarschijnlijk dat de Sony Vision-S binnenkort ook daadwerkelijk van de band rolt. «Dit prototype belichaamt onze bijdrage aan de toekomst van mobiliteit», zei CEO Kenichiro Yoshida.



1 op de 5 weet nog altijd niet hoe het moet



Correct ritsen gebeurt op het einde van de wegvallende rijstrook, niet eerder. De andere chauffeur is verplicht om je te laten invoegen.

We zijn braaf en egoïstisch tegelijk. Daarom ritsen we niet

Zes jaar geleden werd ritsen verplicht op plekken waar een rijstrook wegvalt. Maar één op de vijf bestuurders weet nog altijd niet hoe dat moet — en dat leidt tot irritatie. Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open Vld) lanceert daarom nog maar eens een campagne. Derde keer, goede keer?

«Mensen zijn niet goed in altruïstisch denken. Vaak laten we iemand niet invoegen omdat die persoon daar voordeel zou kunnen uithalen, ten nadele van jou», zegt Sven Maerivoet, verkeersdeskundige Transport & Mobility Leuven. «Tegelijkertijd — en dat is een beetje onze volksaard — zijn er ook weggebruikers die liever op safe spelen, niet de lastpost willen uithangen en daarom veel te vroeg invoegen. De combinatie van die twee is natuurlijk zelfversterkend.» Volgens de Nederlandse verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen kunnen we ons als weggebruikers wel

vinden in het principe. «Maar zodra je in de auto zit, laat dat rationele brein het echter al snel afweten en dan reageer je heel impulsief», zegt hij. «En dat impulsieve brein zegt: 'Vergeet het, jij kruipt niet voor.' Dan spelen diepere driften op.»

Boete van 58 euro

Minister Peeters wil de komende maanden met haar nieuwe campagne nog maar eens sensibiliseren, daarna zal niet correct ritsen worden bestraft met een boete van 58 euro. «Ik denk dat de minister zichzelf wat moet inpraat, want het is bijna onmogelijk om fout ritsen te beboeten. Net als in Nederland wil ze wellicht dat vooral het hufferige verkeersgedrag verdwijnt», zegt Tertoolen. «Dit is niet de laatste campagne over ritsgedrag. Herhaling is erg belangrijk. Kijk maar naar de BOB-campagne: daar zijn we al meer dan 20 jaar mee bezig», zegt Ludo Kluppels van het verkeersinstituut VIAS. (MAC)

Straffe ronde prijzen bij OKay.

10! 9! 8! 7! ... Bij buurtsupermarkt OKay blijven we aftellen. Daarom vind je nog t.e.m. 14 januari een hoop producten met straffe, ronde prijzen in onze rekken.



Tigerbrood
800 g



€1,25/kg



Boni Selection
vastkokende aardappelen
Charlotte of Nicola
2,5 kg



€0,80/kg



Kippenborstfilet
à la minute
400 g



€7,50/kg



Leffe
0,0 % blond
6 x 33 cl



€2,53/l

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand. * + statiegeld.

OKay is de praktische buurtsupermarkt waar je snel, goedkoop en makkelijk je dagelijkse boodschappen doet. Je dichtstbijzijnde OKay-winkel vind je op www.okay.be

snel, goedkoop en makkelijk

