

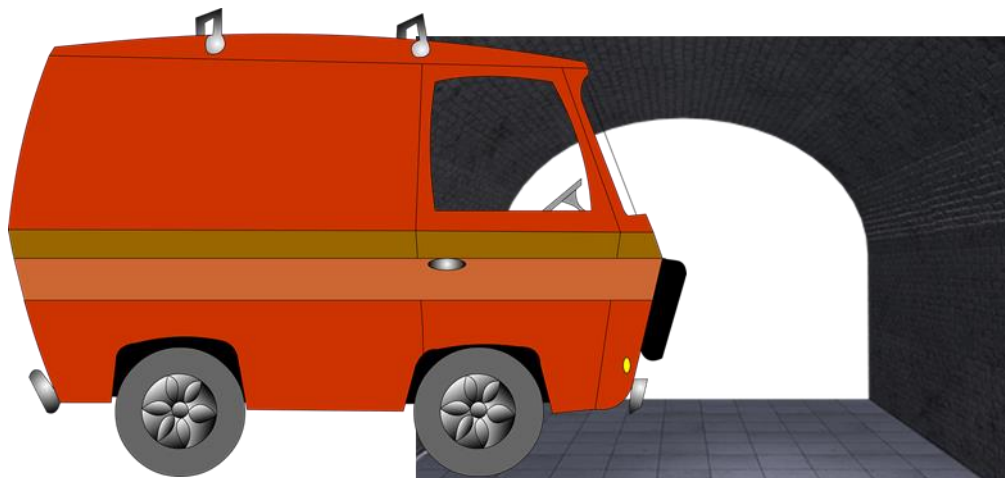
# Bam! Maarn is ongelukstunnel spuugzat: ‘In Kaatsheuvel hebben ze de Efteling, wij het tunneltje’

Inwoners van Maarn zijn dat lage tunneltje in de dorpskern spuugzat. De meeste omwonenden schrikken al bijna niet meer als ze een klap horen. En áls ze die horen, weten ze hoe laat het is: opnieuw heeft een bestelbusje zich klemgereden in de 2,5 meter hoge tunnel. Daar moet maar eens een einde aan komen.

Bernie van Unen

Toch was de klap van afgelopen vrijdag harder dan anders. De chauffeur reed in volle vaart tegen de tunnel aan. „Ik schrok me rot”, zegt Betty van Weerdenberg van de bakker. „Ik was net even buiten en dacht eerst dat er een trein van het talud was gevallen. De klap was zo hard. Even later besepte ik dat een bestelbusje z’n dak weer was kwijtgeraakt door een verkeerde inschatting van de hoogte.”

## Viaduct



Het was alweer de vierde botsing van dit jaar. Vorige week nog reden twee busjes zich klem in Maarn. Het is in de regio niet de enige tunnel die aan de lage kant is; busjes van Albert Heijn rijden zich geregeld vast bij het viaduct van de Prins Hendriklaan onder de Waterlinieweg in Utrecht. Ook het tunneltje in De Klomp bij Veenendaal wordt regelmatig geblokkeerd door een bus of een vrachtwagen die klemstaat.

De meeste inwoners zijn wel klaar met de vele ongelukjes. „Zo kan het niet verder”, zegt inwoner David. „Er moet iets gebeuren.” Dat denkt ook Diante Hardeman, van de slager. „Veelal zijn het van die jonge gassies die alleen maar hun routeplanner

volgen. Daar gaat het mis." Van Weerdenberg: „Ze zien de borden niet meer. Vaak zijn ze onervaren.”

## Borden

Ook verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen denkt dat chauffeurs de borden vaak niet zien. „Mensen zijn niet gefocust op borden. Die filteren we heel snel weg uit ons brein. Dat moet de oorzaak zijn; mensen lezen de borden niet meer. Ze hebben waarschijnlijk ook geen goed beeld van hoe hoog ze zijn. Palen met een ketting kan

Mensen zijn niet gefocust op borden. Die filteren we heel snel weg uit ons brein

Gerard Tertoolen,  
Verkeerspsycholoog

een oplossing zijn, en een waarschuwing op het wegdek. Dat dringt eerder bij de mensen door. Borden nemen ze vaak niet meer op.”

Inwoners vinden het ook gevaarlijk worden. Sommige ouders sturen hun kinderen niet meer alleen op de fiets door het tunneltje. Die moeten een andere route nemen. „Je zal er maar fietsen en een stuk van een bestelwagen in je nek krijgen”, aldus Erik van Buiten, inwoner van Maarn en raadslid (D66). „Nu doen we nog een beetje lacherig, maar als er een keer iets ernstigs gebeurt, hebben we een probleem.”

## Bestelbusjes

Van Buiten denkt dat de ongelukken nog veel vaker zullen voorkomen. Het aantal bestellingen via internet neemt alleen maar toe en ook het aantal bestelbusjes. „Vaak worden jonge chauffeurs de weg opgestuurd. Velen kennen de hoogte niet. Voor mijn bedrijf Expert moest ik een nieuwe bestelwagen hebben. Ik heb een extra lange gekocht, maar bewust geen hoge. Dit overkomt mij niet. Ik wil normaal door Maarn kunnen rijden.”

Er moet een oplossing komen. Palen met een ketting, knipperlampen op de tunnel, waarschuwingen op de weg. „Ondernemers in Maarn hebben al voorgesteld zelf de palen te willen plaatsen”, weet Van Buiten. „Als geld het enige probleem is, kan het niet Efteling

Eén inwoner vindt dat chauffeurs maar beter moeten uitkijken. Er staat met grote letters 2,5 meter meter op de tunnel en er is een extra bord enkele meters voor de tunnel. „Ze moeten maar beter uitkijken. Ik vind aanpassingen niet nodig. In Kaatsheuvel hebben ze de Efteling, wij het tunneltje. Er gebeurt hier toch al zo weinig. Nee, gebruik mijn naam maar niet, want anders valt het hele dorp over me heen.”

Wethouder Gerrit Boonzaaijer hoopt met verzekeraars een financiële overeenkomst te sluiten over een oplossing. „Zij hebben immers ook baat bij een vermindering van ongelukken in Maarn. Ook in het belang van de verkeersveiligheid is dit belangrijk.” waar zijn dat we dit niet op kunnen lossen.”