



# Platina dankzij boek over liefde

**Arie van den Bosch (94) wist niks van de liefde toen hij met Lies Betten (94) trouwde. Een boek hielp ze op weg. Deze week vierden ze hun platina bruiloft.**

**Nicolette van der Werff  
Den Haag**

Op de Hokij (de Haagse Overdekte Kunst Ijsbaan) werd Arie van den Bosch (94) in 1946 verliefd op Liesje Betten (94). „Als jij dat dikkertje vraagt, neem ik die ander”, had Arie’s neef voorgesteld toen ze twee meisjes zagen schaatsen met wie ze wilden zwieren. Arie was blij met die verdeling. ‘Knap en prettig mollig’ was het Haagse meisje dat in de Bloemenbuurt bleek te wonen en telegrafiste was. Na een film bij Odeon aan de Parkstraat raakte het ‘aan’. Deze week zijn ze zeventig jaar getrouwd.

Ongeveer driehonderd echtparen per jaar vierden in Nederland hun platina, 70-jarig, huwelijk. Door de toegenomen levensverwachting is dat aantal hoger dan ooit. Desondanks redden de meeste bruidsparen het bij lange na niet. Bijna 40 procent van de huwelijken eindigt voortijdig in een echtscheiding en het blijft een wonder als man en vrouw beiden over de gezondheid beschikken om 90-plus te worden. Terwijl zestig jaar getrouwd zijn allang geen unicum meer is lukt het alleen de allersterksten om de zeventig aan te kunnen tikken.

## Compliment

„Getrouwd zijn met Arie is helemaal geen opgave, hoor”, zegt Lies. „Hij is altijd vrolijk en altijd blij met wat ik doe. Iedere dag nog maakt hij een compliment over het eten en vanmorgen zei hij dat ik er leuk uit zag. Dat is toch heerlijk, zo’n man!” Arie zit er bij als een vorst. Het interieur in het



◀▲ **Lies en Arie behoren tot de circa driehonderd echtparen die dit jaar hun 70-jarig huwelijk vieren.**

FOTO FRANK JANSSEN/PRIVÉFOTO

grote pand aan de Laan van Meerdervoort is van zijn hand. Hij was behalve een ondernemer met toonaangevende Haagse interieur-zaken ook een aan de kunstacademie geschoolde binnenhuisarchitect. Als hij de energie nog had, ging het schrotenplafond van de woonkamer eruit om het witte sierstucwerk weer tevoorschijn te halen.

Arie en Lies verkochten in hun zaken aan de Laan van Meerder-



**Getrouwd zijn met Arie is helemaal geen opgave, hoor**

– Lies van den Bosch

voort, de Grote Marktstraat, de Goudenregenstraat en de Zinkwerf moderne strakke meubelen van onder meer Leolux, Pastoe en Artifort. „Nu heet het Dutch Design, toen waren het gewoon moderne kwaliteits meubelen”, zegt Arie die het bedrijf voor zijn rekening nam. Lies bepaalde wat er thuis gebeurde. Kon ze zich vinden in die duidelijke taakverdeling? „Nou, wat dacht je!? Je kinderen zijn het kostbaarste dat er is. Ik vond het heerlijk om voor ze te kunnen zorgen. Als moeder kun je

zoveel goeds doen. Ik heb ervan genoten.” Arie vervolgt: „Lies is super verzorgend. Ze dekte, en dekt, iedere dag voor het ontbijt. Ze is opgewekt en ik heb haar nog nooit zien mokken. Ik ben nog steeds zo blij met haar.”

## Zeezeiler

Arie, voormalig zeezeiler bij Jachtclub Scheveningen, wist naar eigen zeggen niks van de liefde toen hij trouwde. ‘Heb je daar geen boek over’, vroeg ik een boekhandelaar hier op de Laan van Meerdervoort. Hij verkocht me een handleiding voor de liefde die Lies thuis meteen in neutraal pakpapier kافتte en in de linnenkast verstopte zodat de kinderen het niet vonden. We hebben veel van dat boek geleerd”, zegt Arie met lichtjes in z’n ogen. „Die vrolijke ogen heeft-ie van nature hoor”, relativeert z’n echtgenote.

Het was niet altijd rozengeur en maneschijn voor het ondernemende echtpaar. Ze verloren twee zonen aan kanker. Eén recent. „Dan heb je heel veel aan elkaar”, zegt Lies.

Als Arie, die even naar de wc ging, te lang wegblijft gaat Lies poolshoogte nemen. Samen schuifelen ze terug naar de designbank in hun lichte woonkamer. „Ga maar zitten lieverd”, fluistert Lies liefdevol. Arie: „Wat een wereld-

## Vraag bij het nieuws

# Waarom wekken verkeersregelaars zoveel agressie op?

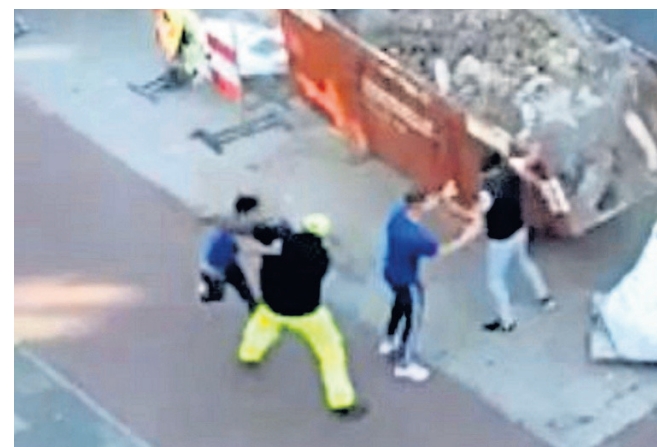


FOTO DUMPERT

Verkeersregelaars zijn de laatste tijd opvallend vaak slachtoffer van intimidatie en geweld. Waarom wekken verkeersregelaars zoveel agressie op?

**Till Behne**

Door de drie incidenten, twee verkeersregelaars werden opzettelijk aangereden en eentje werd er zelfs met een steen in elkaar geslagen, staat het aantal ernstige incidenten dit jaar al op negen. Vorig jaar waren er rond deze tijd nog helemaal geen gevallen bekend.

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen kan het gedrag niet begrijpen, wel verklaren. „Mensen die dit overdreven, agressieve gedrag vertonen voelen zich vaak in hun vrijheid beperkt. Daar kunnen mensen over algemeen slecht tegen. Verkeersregelaars, die er in principe zijn om zaken in goede banen te leiden, beperken in hun ogen hun vrijheid. Doordat ze ze tegenhouden, of bijvoorbeeld laten omrijden. Ze zijn onderweg ergens heen, en dan komt er onverwacht een obstakel. Dat is niet ingecalculleerd en dus komt er een heel impulsieve reactie. Daarom is het ook zo lastig er iets aan te doen. Impulsieve reacties kan je heel moeilijk koppelen aan rationeel denken.”

Tertoolen wil benadrukken dat de meeste weggebruikers natuurlijk wel gewoon gehoor geven aan het verzoek van een verkeersregelaar. „Maar je ziet bij bepaalde mensen opgekropte frustratie, zeker in deze coronacrisis. Mensen voelen zich in hun eer, hun vrijheid aangetast. En dan rea-

geren ze behoorlijk overdreven. Ze willen dan koste wat kost hun vrijheid terugpakken door zich op de verkeersregelaar af te reageren.”

Volgens Tertoolen is het probleem te complex voor één concrete oplossing. Feit is wel dat mensen zich minder misdragen als er concrete dreiging is van een sanctie. „Wat je zag, was dat mensen ongelukken gingen filmen. Toen daar hoge boetes op kwamen te staan, werd het minder. Sociale afkeuring is een ander middel. Omstanders moeten laten merken dat dit gedrag niet kan. En het onderwerp moet vaker onder de aandacht worden gebracht.”

## Wapen

Een discussie die bijvoorbeeld ook bij boa’s speelt, is of deze handhavers meer bevoegdheden moeten krijgen, of zelfs een wapen. Maar daar is Tertoolen sceptisch over. „Die bevoegdheden kan niet iedereen aan. Een goede training is cruciaal, ook om misbruik te voorkomen. Een zeer belangrijk onderdeel van die opleiding moet zijn de balans te kunnen houden wat betreft de autoriteit die je uitstraalt. Mensen zijn nu eenmaal allergisch voor autoriteit. Zonder lopen ze over je heen, te veel wekt agressie op. Daarom pleit ik ook voor een back-up. Laat zo’n verkeersregelaar nooit helemaal alleen staan.”