

# En wéér een vrachtwagen klem onder dit viaduct in Nijmegen: ‘Gebeurt elke maand’

**Bam! En dat is 14. De een na de andere vrachtwagen, bus en bestelauto rijdt zich klem onder dit viaduct in Nijmegen, bij de nieuwe Stadsbrug. De gemeente is al bijna 100.000 euro kwijt vanwege alle ellende. De buurt weet zeker dat het er veel meer dan 14 zijn. Wat is er toch aan de hand?**

AD, Bettine Winters, Colette Beckers 2 jul. 2021

Deze week was daar de zoveelste. De gemeente Nijmegen heeft al meer dan 90.000 euro moeten uittrekken vanwege al die bestuurders van vrachtwagens, bussen en bestelauto's die zich maar blijven klemrijden onder het viaduct bij stadsbrug De Oversteek.

De chauffeur van het vrachtwagentje die zich maandag verkeek op het 2.90 meter lage viaduct, was volgens officiële cijfers de veertiende. In werkelijkheid zijn het er veel meer, zeggen bewoners van de nabijgelegen woonwijken. Bob Willems, van de vlak bij de brug gelegen Opelgarage: „Ik denk dat er gemiddeld elke maand wel eentje vast zit hier.”

## **In haar maag**

De gemeente zit ermee in haar maag. De meeste kosten die zijn gemaakt, waren voor het afzetten van de weg (als het weer was misgegaan), maar ook voor het repareren van betonschade vielen al flink wat rekeningen op de mat. ‘Waar mogelijk verhaalt onze verzekeringsmaatschappij de kosten op de chauffeurs of bedrijven’, laat een gemeentewoordvoerder weten.

Het viaduct is bovenlangs de weg die leidt naar De Oversteek, de brug over de Waal. Onderlangs is het een toegangspoort naar het Waterkwartier, het Waalfront, het centrum. Het venijn zit 'm voor veel chauffeurs die de gok wagen in de buitenste, extra lage randen van het viaduct. Het laagste punt van het viaduct is in werkelijkheid 3.15 meter, dus nog 25 centimeter hoger dan op de borden staat aangegeven.

## **Tien borden én rood-witte strepen**

Er wordt volop gewaarschuwd voor het ‘lage’ onheilsviaduct. Bij en rondom de onderdoorgang zijn de afgelopen jaren steeds meer gele en blauwe borden geplaatst. Zeker tien zijn het er inmiddels. En omdat de vastrijders maar bleven komen, zijn de randen onlangs rood-wit geschilderd.

*Onze monteurs leveren geregeld hand- en spandiensten*

Bob Willemsen, Opelgarage

Voor de vastgereden bestuurders is het een zegen dat het Opelbedrijf Mulders op steenworp afstand zit.

„We leveren geregeld hand- en

spandiensten”, zegt Willemsen. Simpelweg achteruit rijden, gaat niet. De Opel-monteurs laten daarom eerst de banden wat leeglopen. Meestal is dat genoeg om een chauffeur te bevrijden.

### **Op navigatie rijden?**

Waardoor het maar blijft misgaan, is gissen. Chauffeurs rijden misschien te vaak ‘blind’ op hun navigatie en letten onvoldoende op borden en rood-witte strepen, denken ze bij de gemeente. Om dat euvel te verhelpen, zijn er meldingen gedaan bij TomTom en andere aanbieders van navigatiesystemen. Maar als deze krant de proef op de som neemt met koerier Wim Florissen, blijkt dat niet alle navigatiesystemen zijn aangepast. Zijn routeplanner laat hem nog steeds onder het viaduct door rijden.

De gemeente broedt op extra maatregelen en presenteert die in september aan de gemeenteraad. De ultieme oplossing is het volledig afsluiten van het viaduct voor gemotoriseerd verkeer. Dat gebeurt in 2023, als er een alternatieve autoroute gereed is.

Bob Willemsen van de Opelgarage suggereert kettingen bij het viaduct. Wie er met een te hoge wagen onderdoor rijdt, hoort het gerinkel en kan nog op tijd keren. Goed idee, zegt verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen. „Je ziet dat het nu misgaat doordat mensen niet opletten en met andere dingen bezig zijn. Ze zien de borden dus niet. Bovendien zijn ze zich niet bewust van de omvang van hun voertuig. En bestuurders overschatten zichzelf.”

Over de vaak blindelings gevolgde navigatiesystemen: „Denk aan die reclame van die vrouw die de heg in rijdt als ze rechtsaf moet slaan van haar navigatiesysteem. Zo werkt het vaak écht.” Tertoolen vermoedt dat een deel van de bestuurders die het viaduct ramden, wel even heeft getwijfeld. „En dan toch denken: oh, dat lukt wel.”

## **Foto's van de ongelukken?**

Nijmegenaar Rob Jaspers, voormalig journalist van De Gelderlander, heeft de gemeente ook een creatief idee aan de hand gedaan: plaats langs de route borden met daarop foto's van de wagens die zich vastreden onder het viaduct. Als ultieme waarschuwing. „Heel leuk”, zegt verkeerspsycholoog Tertoolen lachend. „Maar dat zijn wéér extra borden. En dat leidt mogelijk af van de borden die wel gelezen moeten worden. Of ze denken dat het om een grap gaat.”

Of de vastrijder van maandag de laatste was, is zeer de vraag. Maar, zegt de gemeente: ‘Het is en blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder de bebording en andere verkeerstekens op te volgen en voldoende kennis te hebben van de voertuighoogte.’