

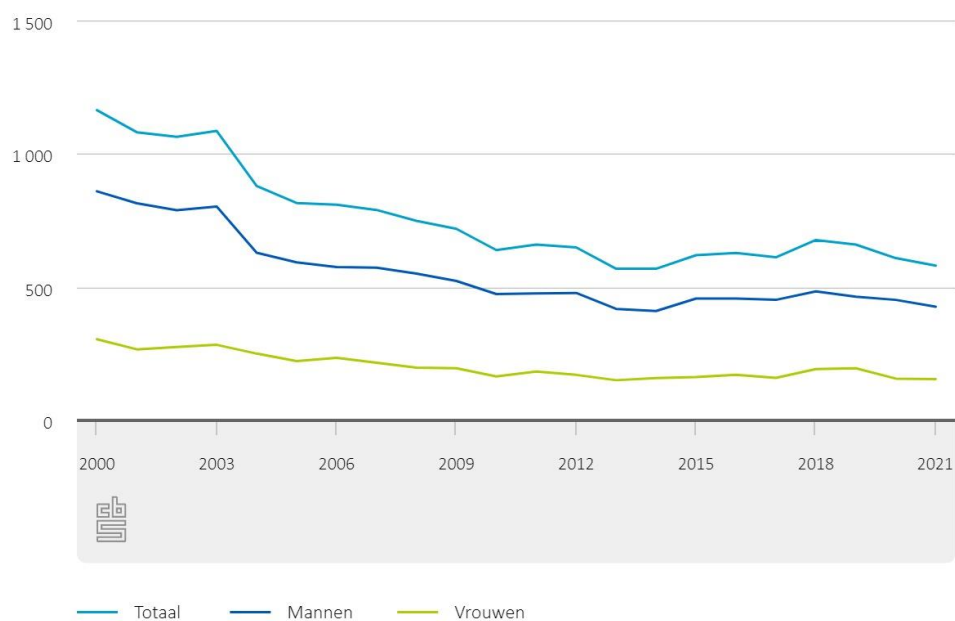
Embargo tot 13 april 2022, 0:00 uur

[https://www.cbs.nl/?sc\\_itemid=1616a5a7-f1cd-475e-9b6a-7eea78123220&sc\\_lang=nl-nl](https://www.cbs.nl/?sc_itemid=1616a5a7-f1cd-475e-9b6a-7eea78123220&sc_lang=nl-nl)

## Minder verkeersdoden in 2021

In 2021 kwamen in Nederland 582 mensen om het leven door een verkeersongeval. Dat zijn 28 verkeersdoden minder dan in 2020 en het laagste aantal sinds 2015. Het aantal mensen dat verongelukte op de motor en de bromfiets nam toe, het aantal dodelijke slachtoffers op de fiets en in de auto verminderde. De meeste dodelijke verkeersslachtoffers vielen in Zuid-Holland en Gelderland. Dit meldt het CBS op basis van nieuwe cijfers over het aantal verkeersdoden.

### Verkeersdoden



In 2021 vielen 582 verkeersdoden <zie toelichting> bij verkeersongevallen, 28 (4,6 procent) minder dan in 2020. De afname is vooral te zien bij mannen. In 2021 kwamen 427 mannen om in het verkeer, 26 minder dan in 2020. In 2021 waren er onder vrouwen 155 verkeersdoden, in 2020 waren dat er 157.

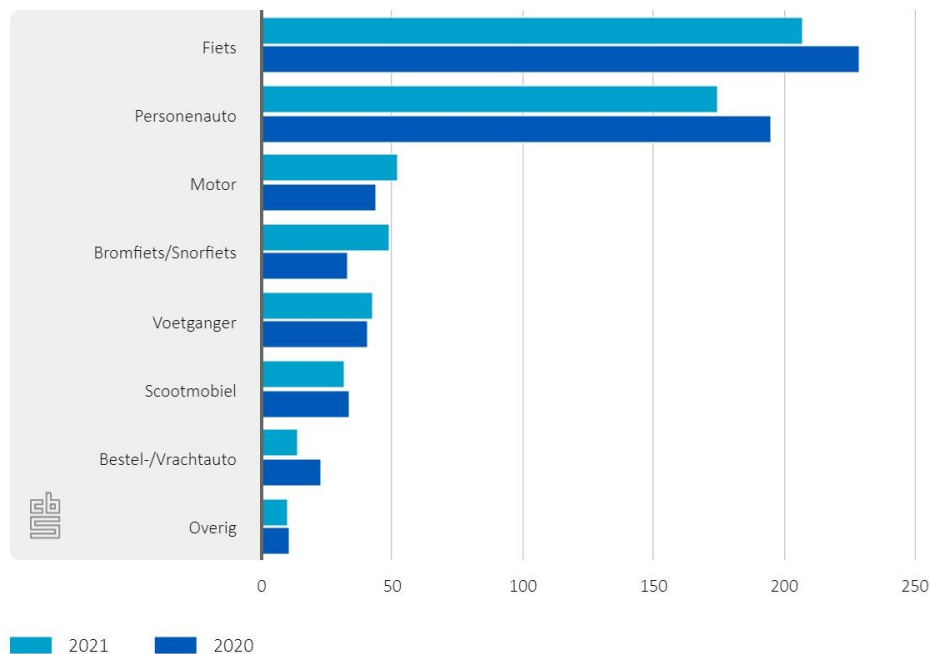
Vergeleken met 2000 is het aantal dodelijke slachtoffers van verkeersongevallen gehalveerd, ondanks de groei van de bevolking. In 2000 vielen 1 166 dodelijke slachtoffers in het verkeer, het aantal dodelijke verkeersslachtoffers nam tot 2013 geleidelijk af. Na 2013 nam het aantal verkeersdoden toe tot 678 in 2018.

### Minder verkeersdoden in auto en op fiets, meer op motor en bromfiets

De meeste verkeersslachtoffers waren fietsers (207) en inzittenden van een personenauto (175). Onder de fietsdoden waren 80-e-bikers <link>. Onder de verkeersdoden in de auto waren 137 bestuurders en 38 passagiers. Daarnaast overleden 52 motorrijders, 49 bromfietzers <link>, 43 voetgangers en 32 bestuurders van een scootmobiel <link>.

Vergeleken met 2020 kwamen er 22 minder fietsers om het leven door een verkeersongeval. Het aantal verkeersdoden onder inzittenden van een personenauto was in 2021 20 lager. Hiertegenover staat dat er onder motorrijders (+8) en bromfietzers (+16) meer verkeersdoden waren te betreuren.

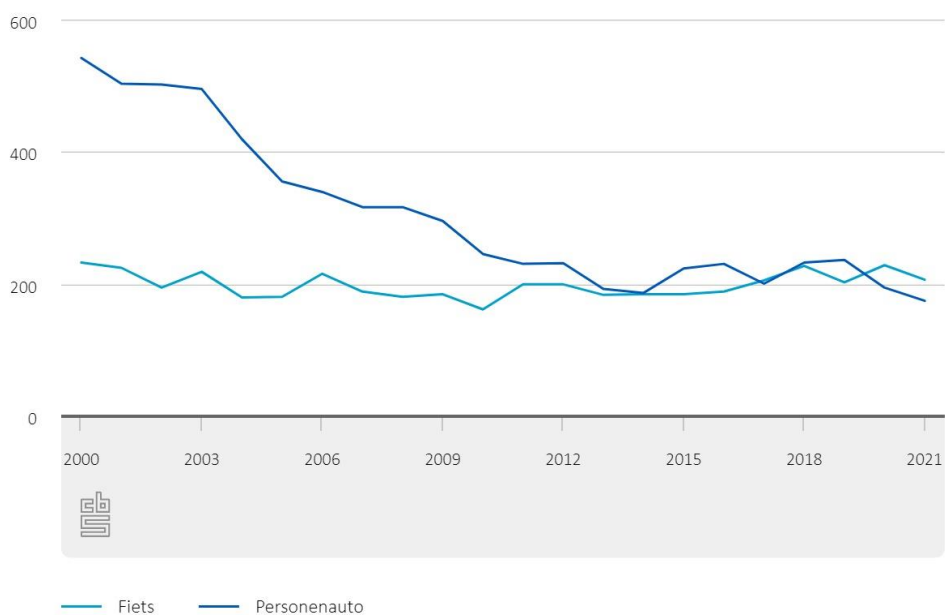
## Verkeersdoden, wijze van vervoer



### Laagste aantal omgekomen autorijders in 20 jaar

Het verloop van het aantal verkeersdoden onder inzittenden van een personenauto is opvallend anders dan van fietsers. Tussen 2000 en 2021 daalde het aantal verkeersdoden in een personenauto van 543 in 2000 naar 175 in 2021, het laagste aantal in de laatste twee decennia. Sinds het jaar 2000 is het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers redelijk stabiel. In 2021 was het aantal fietsdoden ruim een derde van alle verkeersdoden. Het aantal dodelijke fietsslachtoffers was het hoogst in 2000 (233) en het laagste in 2010 (162). Sinds 2020 is het aantal fietsdoden bijna 20 procent hoger dan het aantal autododen.

### Verkeersdoden, fiets, personenauto

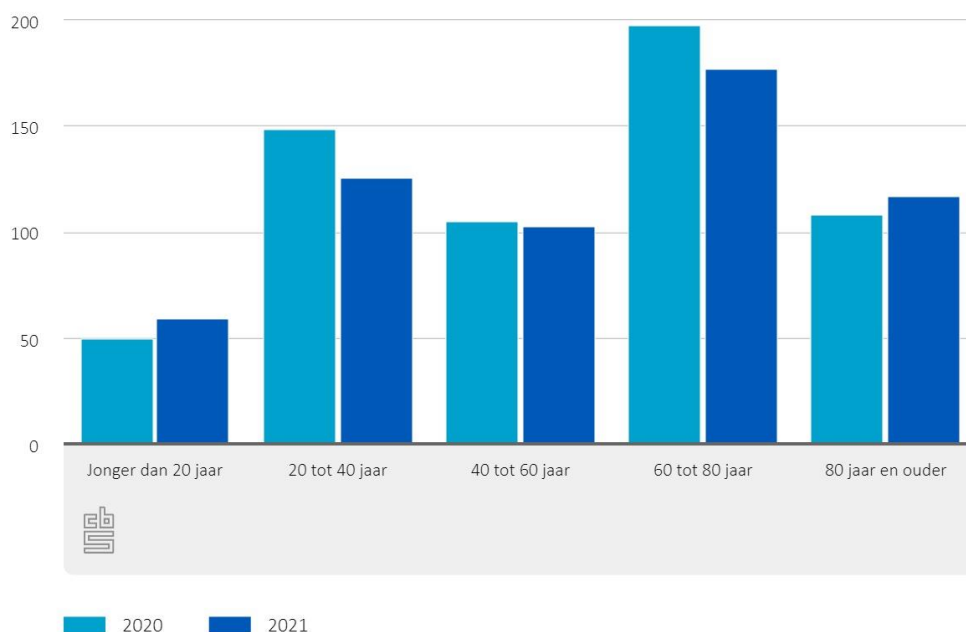


### Helft verkeersdoden 60 jaar of ouder

De helft van de verkeersdoden was 60 jaar of ouder. Het aantal verkeersdoden in deze leeftijdsgroep

nam wel af van 306 in 2020 naar 294 in 2021. Oudere dodelijke verkeersslachtoffers (60-plus) hebben relatief vaak een fietsongeval, terwijl verkeersslachtoffers jonger dan 60 jaar voornamelijk omkomen bij een auto-ongeluk.

### Verkeersdoden, leeftijd



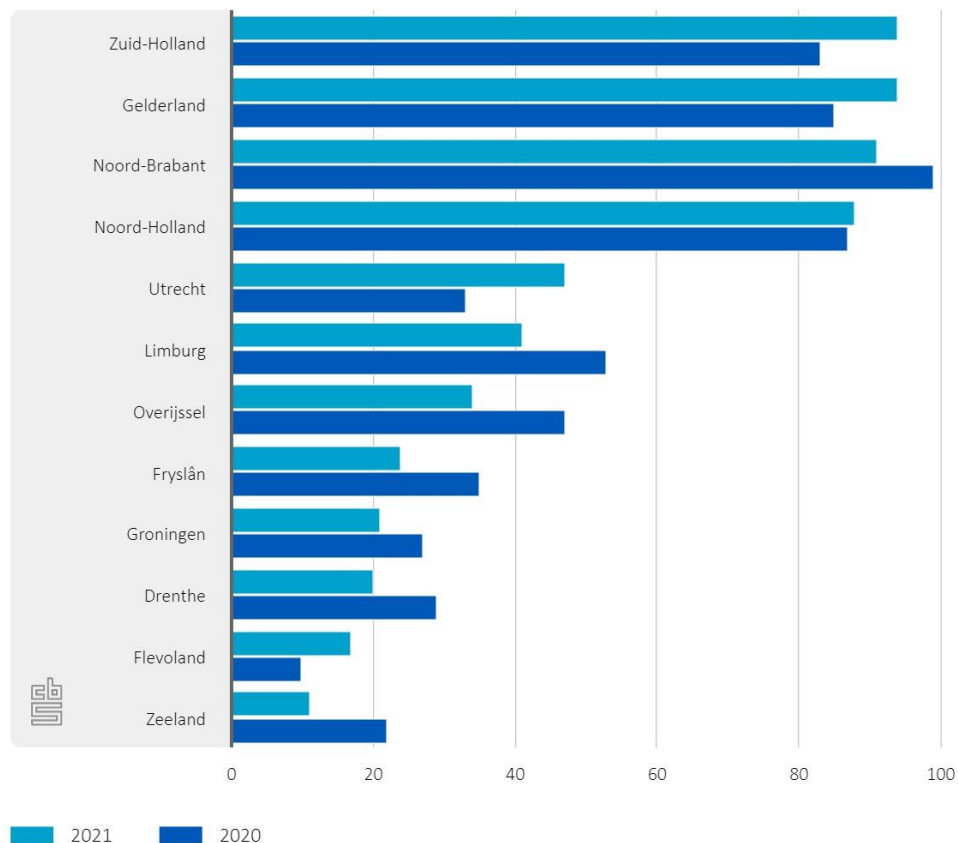
### Vooraf fatale botsingen

De meeste fatale ongevallen (326, 56 procent) gebeurden door een botsing met een rijdend voertuig. De andere 256 verkeersdoden (44 procent) zijn omgekomen door een eenzijdig verkeersongeval, 26 procent kreeg een dodelijk verkeersongeval zonder botsing. Zij vielen van de fiets, gingen onderuit met de motor of sloegen over de kop met de auto. Achttien procent overleed na een botsing met een boom, paal of ander vast object.

### Meeste verkeersdoden in Gelderland en Zuid-Holland

In 2021 vielen de meeste verkeersslachtoffers in Gelderland en Zuid-Holland, elk met 94 verkeersdoden. In deze provincies is het aantal verkeersdoden in 2021 gestegen. In Noord-Brabant vielen voor het eerst in zeven jaar niet de meeste dodelijke verkeersslachtoffers. Ook in Overijssel, Zeeland, Noord-Brabant, Limburg nam het aantal verkeersdoden af. In Zeeland halveerde het aantal verkeersdoden, van 22 in 2020 naar 11 in 2021. Zeeland is in 2021 de provincie met de minste verkeersdoden. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Noord-Holland bleef op hetzelfde niveau als in 2020.

## Verkeersdoden, provincie



### Bronnen

StatLine –

Overledenen; doden door verkeersongeval in Nederland, wijze van deelname

<http://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/71936ned>

Overledenen; doden als gevolg van verkeersongeval in Nederland, provincie

<http://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/71426ned>

### Maatwerk

<https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2022/15/verkeersdoden-2021>

### Toelichting:

#### Verkeersdoden

Een verkeersdode is een weggebruiker die is overleden ten gevolge van een plotseling optredende gebeurtenis op de openbare weg op Nederlands grondgebied, verband houdend met het verkeer, waarbij ten minste één rijdend voertuig betrokken was. Het slachtoffer is binnen 30 dagen na het ongeluk overleden.

Een overledene wordt niet als verkeersdode geteld wanneer:

- het ongeval zich voordoet op een plaats die niet opengesteld is voor openbaar rijverkeer en ander verkeer,

- het ongeval zich voordoet op een trein- of trambaan die geen deel uitmaakt van de openbare weg en uitsluitend gebruikt kan worden door een trein of een tram,
- het slachtoffer 30 dagen of meer na het ongeval overlijdt,
- overleden is door moord/doodslag of door zelfdoding.

Van de 582 verkeersdoden in 2021 waren 23 mensen niet in Nederland ingeschreven in de Basisregistratie Personen (BRP). Dit zijn met name niet-ingezetenen die voor werk of vakantie aan het verkeer in Nederland deelnamen.

Voor de vaststelling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland zijn gegevens uit drie bronnen gecombineerd: gegevens uit doodsoorzaakformulieren die zijn ingevuld door de schouwend arts (forensisch geneeskundige), dossiers van arrondissementsparketten en gegevens van Rijkswaterstaat ontleend uit ongevalsrapporten van de politie.

De resultaten van deze integratieve benadering van het aantal verkeersdoden zijn beschikbaar vanaf het kalenderjaar 1996. Cijfers uit eerdere jaren zijn verkrijgbaar bij Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze tijdreeksen zijn uitsluitend gebaseerd op ongevalsrapporten die door de politie zijn opgemaakt.

### **Scootmobiel**

In de cijfers vallen scootmobielen in de categorie 'gemotoriseerde invalidevoertuigen'. Sinds 2009 zijn in deze categorie alleen bestuurders van een scootmobiel aan een verkeersongeval overleden.

### **E-bike**

De e-bike is een fiets met elektrische ondersteuning. Vanaf 2016 kan het aantal overledenen op een e-bike bij het CBS geregistreerd worden. In 2021 zijn 80 personen geregistreerd als verkeersdode die rijdend op een e-bike een dodelijk ongeval kregen. Dit aantal is hoger dan in 2020 (74). De genoemde aantallen e-bikedoden zijn een ondergrens. Het CBS is afhankelijk van de invulling van het type fiets op het proces verbaal bij het Openbaar Ministerie of op het doodsoorzaakformulier. Hier wordt vaak geen onderscheid gemaakt tussen gewone fiets en e-bike. Als er geen onderscheid gemaakt kan worden, worden deze overledenen bij de categorie gewone fiets geteld.

### **Bromfiets/snorfiets**

Inclusief speed-pedelecs, want deze vorm van fiets wordt bij de RDW geregistreerd als bromfiets.