

## BENZINEPRIJS

De benzineprijs dreigt de beruchte grens van 2 euro per liter te gaan bereiken. Autorijders willen wel nadenken over kostenbesparingen. Minder rijden hoort daar echter niet bij.

# Even klagen en dan gewoon doorrijden

Al is de prijs van benzine tot recordhoogte gestegen, de automobilist gaat er nauwelijks minder door rijden. De auto is onlosmakelijk verbonden met ons leven.

**E**en automobiliste reageert laconiek als haar gevraagd wordt of ze zich sneller bedenkt om in de auto te stappen nu een literje benzine aan de pomp richting de twee euro gaat. „Ach”, zegt ze, „ik tank altijd voor veertig euro. Dus ik heb er geen last van.” Grappig bedoeld, maar voor het gros van de automobilisten betekent het afrekenen van een volle tank benzine telkens weer een bittere pil. Wie zestig liter euro 95 tankt, betaalt 112 euro (bij een adviesprijs van 1,87 euro). De magische grens van twee euro is in zicht.

Toch blijven we met z'n allen stug doorrijden. Automobilisten gaan nauwelijks minder rijden nu de prijs aan de pomp voor de nog-omrekenaars onder ons de vier gulden-grens heeft overschreden. Volgens verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen zijn we nog zoveel aan onze auto gehecht dat de frequentie van het gebruik ervan nauwelijks omlaag gaat. „Mensen zijn lui en verwend, zijn op luxe gesteld. De auto zit zo vast in ons verplaatsingspatroon dat er heel veel moet gebeuren om dat te veranderen.”

We laten ons niet leiden door een hoge benzineprijs, zegt Tertoolen. Vooral niet omdat de prijsstijging geleidelijk is gegaan. „Stel dat gisteren een literje aan de pomp 95 eurocent kostte en morgen twee euro, dan zou dat enorme consequenties hebben en maatschappelijke onrust tot gevolg hebben. Nu sluipst het erin, en raken mensen er onbewust aan gewend.” Het Kennisinstituut voor Mobili-

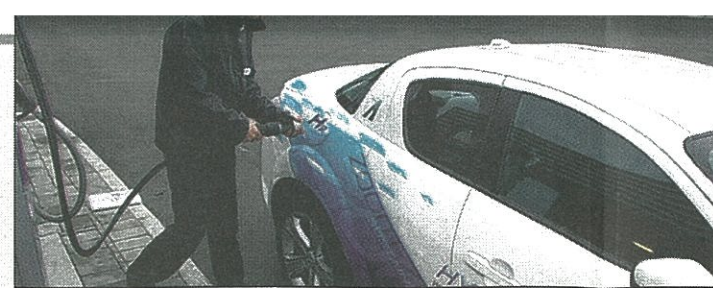


teitsbeleid concludeerde in een recente studie dat consumenten doorgaans heftiger reageren op prijsveranderingen van luxe producten dan op die van noodzakelijke producten. Onderzoeker Wim Groot schaat de auto onder die laatste categorie. „Autorijden is in economische termen een 'inelastisch' product. Dat wil zeggen dat een verandering van de benzineprijs in verhouding een gering effect heeft op de hoeveelheid afgelegde kilometers. Autobezit was

vroeger een luxe. In het hedendaagse consumptiepatroon is het een noodzakelijk goed. De tweeverdieners van tegenwoordig moeten hun kinderen naar school brengen. Ze hebben een baan en ze hebben weinig keuze.” Verkeerspsycholoog Tertoolen vindt dat de auto ingebakken zit in ons huidige leefpatroon. „De auto is een vanzelfsprekendheid. We vinden dat we niet zonder kunnen, zijn er dusdanig aan gewend dat er sprake lijkt van een soort

## 225.000

auto's in ons land hebben een lpg-installatie, in totaal telt Nederland ongeveer 8 miljoen auto's.



‘Mensen zijn lui en verwend, zijn op luxe gesteld. De auto zit vast in ons verplaatsingspatroon.’

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen

‘Lpg-installatie is bezig aan een revival’



Auto's op gas zijn weer populair door de hoge benzineprijs. Garagehouder Anton Mathijssen uit Roosendaal bouwt een gastank in. „De aanvragen blijven binnenstromen”, zegt hij. foto Robert van den Berge

**BREDA** - De hoge benzineprijs leidt ertoe dat automobilisten er vaker voor kiezen een lpg-installatie in te laten inbouwen. Ook de verkoop van nieuwe auto's die op gas rijden is toegenomen.

„De aanvragen blijven binnenstromen”, zegt Anton Mathijssen, autogasinbouwer in Roosendaal. „Het loopt storm met mensen die vanwege de dure benzine op lpg willen overstappen.”

De ervaringen van Mathijssen worden bevestigd door de Stichting Autogas Nederland. Volgens woordvoerder Kees Goudberg is in het eerste kwartaal van dit jaar sprake van een verdubbeling van het aantal auto's, naar bijna 4.000, dat geregistreerd werd met een lpg-installatie. Vorig jaar waren er in totaal bijna 12.000 nieuwe autogasgebruikers, een stijging van 57 procent ten opzichte van 2010.

Ook Goudberg noemt de hoge benzineprijs de belangrijkste reden voor mensen om op gas te gaan rijden. De adviesprijs voor benzine staat op 1,87, die van lpg op 89 eurocent. „Het is al vanaf 12.000 kilometer per jaar lonend om op gas te rijden. Bij een nieuwe auto op gas, waar vaak een geringe meerprijs voor de lpg-installatie wordt gevraagd, ligt het omslagpunt zelfs al bij 10.000 kilometer.”

Goudberg: „Steeds meer autofabrikanten leveren modellen 'af fabriek' met lpg-installatie. De keuze wordt groter. Kijk naar Opel. Die levert de modellen Corsa, Astra en Meriva met gastank. En later dit jaar volgen de Zafira en Insignia. Dan wordt het ook voor de zakelijke markt interessant.”

Ondanks de toenemende populariteit van de gastank, gaat het nog om betrekkelijk kleine aantallen. Van de acht miljoen auto's rijden er 225.000 op gas. „Maar de lpg-installatie is onmiskenbaar bezig aan een revival”, aldus Goudberg.

 tctubantia.nl/economie  
Oude Mercedesen met lpg-tank populair

verslaving. Als ik mijn kinderen naar school breng, is het bijna onmogelijk om de school te bereiken. Auto's staan dubbel geparkeerd en blokkeren afritten van omwonenden. Vaak zijn het mensen die slechts een paar honderd meter van het schoolgebouw wonen.” Bij dat gewoontegedrag grijpen geleidelijke verhogingen van de benzineprijs niet in, denkt Tertoolen.

„Hoewel mensen er veel over klagen, worden de prijzen geaccepteerd.” Het bedrag van twee euro voor een literje euro is niet ver weg. Toch denkt Tertoolen niet dat er veel zal veranderen in ons tankgedrag als het eenmaal zover is. „Of het nu 1,98 of twee euro kost, we zullen even balen, en dan weer tot de orde van de dag overgaan. Het

is moeilijk in te schatten hoe hoog de prijs van benzine écht moet zijn, eer we de auto zullen laten staan.” Automobilisten blijven rijden, toch ziet Wim Groot dat mensen wel mogelijkheden onderzoeken om de kosten omlaag te brengen. „Dat zie je bijvoorbeeld aan de toename van het aantal auto's dat op lpg of diesel rijdt.”