

4

Aldus



Alleen die andere eikels rijden links

Automobilisten rijden te veel links, blijkt uit onderzoek van De Telegraaf. Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen vertelt.

Iedereen rijdt maar links?

“89 procent van De Telegraaflezers vindt dat, de harde kern van *autominded* Nederland.”

Zij ergeren zich aan linksrijders maar doen het zelf ook?

“Die ander is een eikel en kan niet rijden, een bekend fenomeen. Bumperen, net zoiets. Degene voor je zit in je *personal space*. Opzouten! Maar als je zelf wordt gebumperd, is dat erg vervelend.”

‘Toeteren en seinen mag niet; je moet berusten’

Wordt er meer links gereden?

“Mensen weten vaak niet dat ze op spitsstroken op de oude vluchtstrook mogen rijden.”

Wat te doen?

“Bumperen, toeteren en seinen mag niet. Raar genoeg is de boete op rechts inhalen hoger dan op onnodig links blijven hangen. Je kunt maar één ding: berusten.”

Daar zijn korte lontjes goed in.

“Het zijn vooral twee groepen die links blijven rijden. Sufferds die niet opletten en de groep met veel mannelijke energie. Die vindt dat de rechterbaan voor watjes is en links voor doorscheuren.”

Rechts inhalen toestaan?

“Dat idee is recent gelukkig afgeschoten. Regels aanpassen omdat niemand zich eraan houdt, is niet sterk en schept onduidelijkheid.”

De zelfrijdende auto komt eraan.

“Vanuit psychologisch opzicht niet levensvatbaar. Gaat autominnend Nederland de mogelijkheid uit handen geven om uit frustratie extra gas te geven?”

Een zelfrijdende auto is een bus?

“U weet hoe autoliefhebbers over het ov denken.”

Kent u de A2?

“Ruimte genoeg om links in te halen! Vooropgesteld: de afspraak om de verbreding te koppelen aan een lage snelheid is legitiem. Ik vind het verschrikkelijk maar mijn vriendin vindt rustig rijden fijn.”

U wisselt van stoel als de A2 nadert?

“We wisselen, maar niet tijdens het rijden.”

ROB ROMBOUTS

4

Aldus



Alleen die andere eikels rijden links

Automobilisten rijden te veel links, blijkt uit onderzoek van De Telegraaf. Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen vertelt.

Iedereen rijdt maar links?

“89 procent van De Telegraaflezers vindt dat, de harde kern van *autominded* Nederland.”

Zij ergeren zich aan linksrijders maar doen het zelf ook?

“Die ander is een eikel en kan niet rijden, een bekend fenomeen. Bumperen, net zoiets. Degene voor je zit in je *personal space*. Opzouten! Maar als je zelf wordt gebumperd, is dat erg vervelend.”

‘Toeteren en seinen mag niet; je moet berusten’

Wordt er meer links gereden?

“Mensen weten vaak niet dat ze op spitsstroken op de oude vluchtstrook mogen rijden.”

Wat te doen?

“Bumperen, toeteren en seinen mag niet. Raar genoeg is de boete op rechts inhalen hoger dan op onnodig links blijven hangen. Je kunt maar één ding: berusten.”

Daar zijn korte lontjes goed in.

“Het zijn vooral twee groepen die links blijven rijden. Sufferds die niet opletten en de groep met veel mannelijke energie. Die vindt dat de rechterbaan voor watjes is en links voor doorscheuren.”

Rechts inhalen toestaan?

“Dat idee is recent gelukkig afgeschoten. Regels aanpassen omdat niemand zich eraan houdt, is niet sterk en scheidt onduidelijkheid.”

De zelfrijdende auto komt eraan.

“Vanuit psychologisch opzicht niet levensvatbaar. Gaat autominnend Nederland de mogelijkheid uit handen geven om uit frustratie extra gas te geven?”

Een zelfrijdende auto is een bus?

“U weet hoe autoliefhebbers over het ov denken.”

Kent u de A2?

“Ruimte genoeg om links in te halen! Vooropgesteld: de afspraak om de verbreding te koppelen aan een lage snelheid is legitiem. Ik vind het verschrikkelijk maar mijn vriendin vindt rustig rijden fijn.”

U wisselt van stoel als de A2 nadert?

“We wisselen, maar niet tijdens het rijden.”

ROB ROMBOUTS