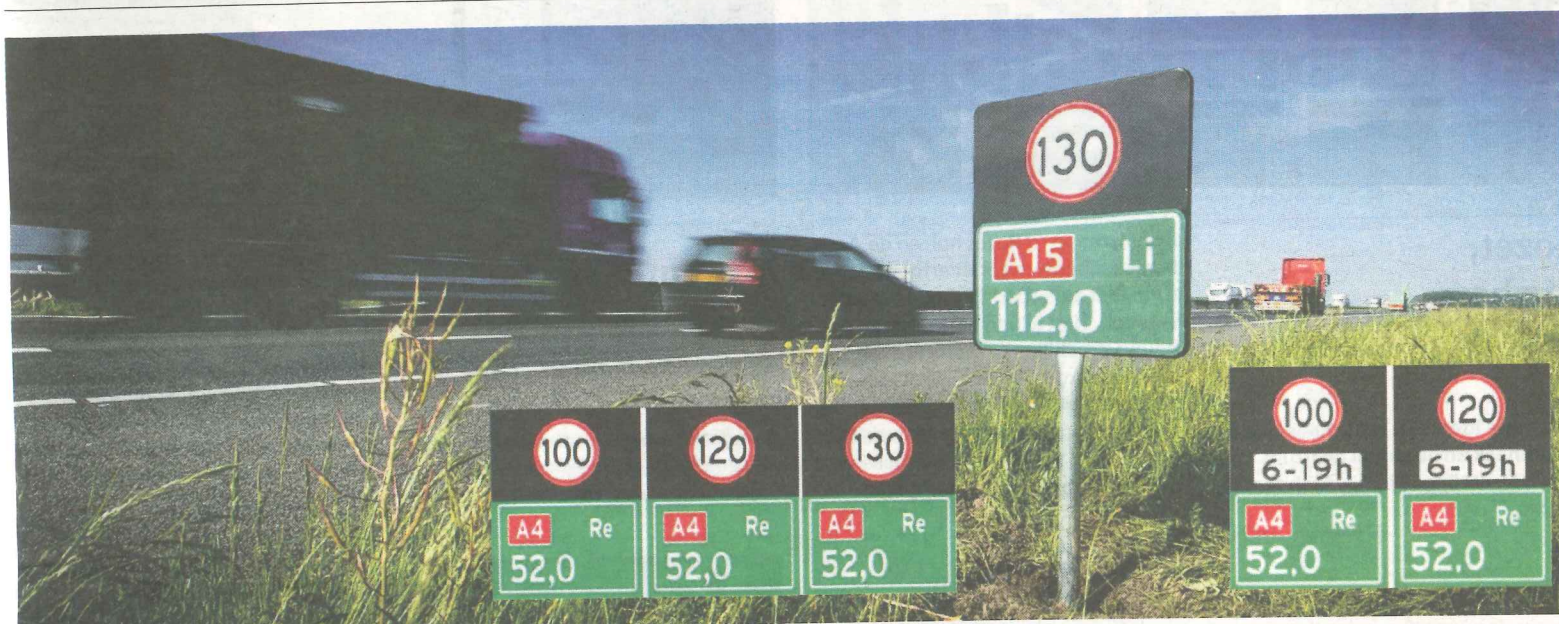


# 'Het is dramatisch, er zijn te veel verschillende snelheden'

Trouw, 20-5-2014

INTERVIEW Verkeerspsycholoog Tertoolen niet blij met nieuwe kilometerborden



Expert Tertoolen vindt vijf verschillende hectometerborden te veel: 'Het kan veel simpeler, met matrixborden boven de weg'. FOTO ANP

## Maaïke van Houten

Het overkomt de verkeerspsycholoog ook vaak. Zit hij op de snelweg, en dan weet hij niet hoe hard hij mag: 100, 120, 130? Met nieuwe hectometerborden geeft Rijkswaterstaat de automobilist voortaan 'ondersteuning'. Langs de snelwegen komt om de kilometer een bord met de maximumsnelheid, eventueel met tijdsaanduiding. Twee keer zo hoog als de groene bordjes nu, in totaal vijfduizend.

De verkeerspsycholoog tevreden? Mwah. "Ik kijk altijd op de bestaande hectometerbordjes om te zien hoe hard ik mag. In die zin werkt het wel", zegt Gerard Tertoolen. "Maar deze nieuwe borden zijn een lapmiddel voor een situatie die verre van ideaal is. Er zijn te veel verschillende snelheden. En het wordt dramatisch met die tijdstippen eronder."

## Rijkswaterstaat zegt dat 35 procent van de autorijders meer informatie wil over de snelheid. Die komt er. Wat is daar erg aan?

"De gouden regel is: breng de mensen niet in de war, kom met een eenduidige boodschap. Met dat snelheidsregime gaat dat niet lukken, er komen nu maar liefst vijf varianten. Of mensen negeren vrolijk de borden, of ze gaan er met aandacht naar kijken maar dan let-

## 'De gouden regel is: breng de mensen niet in de war'

ten ze dus niet op het verkeer. Door dat onderbord komt er extra veel verwarring. Het doekje is goed, maar het blijft bloeden."

**Ervan uitgaande dat de 130 een blijvertje is, wat is dan uw devies?**  
"Het kan veel simpeler, met matrixborden boven de weg. En waarom zijn er borden voor 130? Als dat de standaard-maximumsnelheid is, dan hoeft dat toch niet aangegeven te worden?"

**Rijkswaterstaat zegt dat je 130 mag als er geen bord staat bij de oprit. Maar 80 procent van de mensen wil toch zien dat ze 130 mogen rijden. Vandaar het bord.**  
"Het wordt er alleen maar onduidelijker en verwarrender van met nog een bord erbij. Ik verwacht hier nog een hoop gedoe over. Veel bonnen worden nu al niet betaald."

En een automobilist die op de

## snelweg 100 rijdt, zit altijd goed. dat een idee?

"Nee, zo werkt het absoluut niet! De auto is gemaakt om hard te rijden en de wegen ook. Je hebt wel veel zelfbeheersing nodig om niet harder dan 100 te rijden. Dat is maar weinig mensen gegeven. Kijkt eens naar de A2, tussen Utrecht en Amsterdam. Dat is een vijfbaansweg, maar je mag er overdag maar 100. Mensen zijn daar zwaar gefrustrerd. Nu worden ze er ook nog eens om de kilometer op gewezen dat ze maar 100 mogen. Dat kan nog gatief uitpakken."

## Er bestaan volledig bordenvrije dorpen, omdat mensen zonder aanwijzingen beter zelf nadenken. Is dat een alternatief?

"Ik denk niet dat we in een wereld leven waarin dat zou kunnen. Maar dit is wildgroei. En ze worden ook nog groter. Man, wat wordt zo'n bord hoog!"