

# Psycholoog: Zelfsturende auto gevaar voor humeur

**Humeur.** Waar moeten automobilisten met hun frustraties en stoere verhalen over hoge snelheden heen als er zelfrijdende auto's zijn?

Zelfsturende auto's zullen het humeur van mannen en ook vrouwen danig beïnvloeden. Op het moment dat je mensen het autorijden ontnemt, verliezen ze een belangrijke uitlaatklep voor hun frustraties. „Ik zeg altijd: twee dingen

moet je nooit afschaffen. Voetbal en autorijden”, zegt verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen. „Vraag mensen maar eens of ze liever zelf rijden of ernaast zitten. Vrijwel iedereen rijdt liever zelf.”

Tertoolen onderkent dat het natuurlijk ook wel eens fout gaat met voetbal en autorijden. „Ja, zaken zoals in Rome met de Feyenoordsupporters en verkeersongelukken zijn voorbeelden dat het mis gaat. Maar de maatschappelijke waarde van autorijden is gigantisch. Het is een bliksemafleider van jewelste. Mensen raken frustraties kwijt tijdens autorijden.”

De ontwikkeling van zelf-

sturende auto's gaat momenteel razendsnel. De eerste exemplaren zijn al getest en de verwachting is dat binnen enkele jaren er meerdere auto's rondrijden zonder bestuurder. De eigenaren daarvan hebben dus ook geen rijbewijs nodig en er kan gewoon worden doorgewerkt tijdens het autorijden.

Maar hoe oud mag iemand dan eigenlijk zijn die in een zelfsturende auto zit? „Daar is nog geen uitspraak over gedaan”, laat een woordvoerder bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) weten. Volgens Tertoolen zijn er geheel nieuwe regels nodig omtrent leeftijd, capaciteit en

kunde. Hij vindt verder dat veel nadelige aspecten van het zelfrijdende voertuig onderbelicht blijven.

„Behalve het gedrag van de mensen, zit je ook met banenverlies van rijinstructeurs, bij schadebedrijven en verzekeringsmaatschappijen. En wat als er toch een keertje iets mis gaat? Wie is dan verantwoordelijk voor de schade?”

Maar het belangrijkste vindt Tertoolen dus het psychologische effect en de maatschappelijke gevolgen daarvan. „Het klinkt wellicht wat overdreven, maar wat gaan mensen doen als de uitlaatklep van de auto wegvalt om hun frustraties te botvieren?

## Zelf rijden

**‘Ik zeg altijd: twee dingen moet je nooit afschaffen. Voetbal en autorijden.’**

Gerard Tertoolen  
Verkeerspsycholoog

We hebben veel primaire driften te beteugelen.”

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu zet erg in op de introductie van de zelfsturende auto en wil dat Nederland voorloper wordt. „Het

valt me daarbij op dat constant de welopgevoede ambtenaar of kantoormedewerker aan het woord is die oh zo graag tijdens zijn reis wil werken. Maar dat is een kleine elitegroep. Het overgrote deel van de mensen zit heel anders in elkaar. De auto heeft een status. Op de camping wordt graag gesproken over de nieuwste modellen en hoeveel en hard men wel niet rijdt. Bij volledig zelfsturende auto's, die ook zelf de snelheid bepalen, valt alle charme daarvan weg”, aldus Tertoolen.



**TJERK DE VRIES**

@tjerkdevries3  
tjerk.de.vries@metronieuws.nl