

OPSTOPPINGEN | 60 WEETJES OVER VERKEERSLEED

1 De eerste files op snelwegen ontstonden op 29 mei 1955 bij het Utrechtse knooppunt Oudersluis. Op die rotonde kwam het verkeer van de rijkswegen 2 en 12 samen.

2 Het nieuwe fenomeen trok volgens ANWB-verenigings-historicus Hans Buijter veel bekijks. Mensen kwamen massaal kijken, op de fiets én met de auto.

3 In 2008 liet de ANWB de eerste file reconstrueren, met de auto's van toen, voor een film.

4 Op lokale wegen zorgden de Olympische Spelen in Amsterdam (1928) al voor de nodige verkeersopstoppingen.

5 Eind jaren '50 begon de ANWB, in samenwerking met het KNMI, weers- en verkeersinformatie door te geven aan persbureau ANP voor de nieuwsbulletins op de radio.

60

Tertoolen verwacht dat de file nooit helemaal verdwijnt. „Zolang mensen van een snelweg een stad in moeten, zullen er files blijven staan.“

59

Toch heeft de file ook voordelen, meent psycholoog Tertoolen. „Een moment van rust tussen alle sores.“

57

15 procent zou de tijd liever slapend doorbrengen.

58

12 procent wil seks in plaats van file.

56

Uit hetzelfde onderzoek blijkt dat 60 procent van de bestuurders de filetijd liever zou besteden aan het gezin.

55

Zakelijk belien (14 procent) staat nog achter zingen (21 procent).

54

Uit onderzoek van Tom Tom bleek dat filerijders de vertragting het vaakst gebruiken voor privételefoontjes (30 procent).

53 Bij 30,9 procent van de files is een directe oorzaak aan te wijzen, zoals een ongeval of wegwerkzaamheden. De andere opstoppen ontstaan door spitsaanbod of hebben een onbekende oorzaak.

52

De dinsdag staat op de tweede plek.

51

Bijna een kwart van alle files staan op donderdagen.

50

Slechts 1,8 procent van de files wordt veroorzaakt door trucks met pech.

49

Grootste knelpunt blijft het Terbrugseplein bij Rotterdam.

46

10 dagen duurt de een file vanaf het Chinese plateland naar hoofdstad Peking, in augustus 2010. Oorzaak: beroerd geplande werkzaamheden.

48

In Nederland is de hoeveelheid file tussen 2007 en 2014 bijna gehalveerd.

47

De langst gemeten aaneengesloten file ooit op een snelweg: 174 kilometer tussen Parijs en Lyon in 1980.

44

Iets verderop, op de A27 bij Hilversum, veroorzaakte een oefening van de ME afgelopen maart juist een opstopping.

45

Michael Douglas speelde in de film *Falling Down* een ontstagen Defensie-medewerker die totaal draait nadat hij uren in een schier oneindige file staat.

43

Meer dan een jaar geleden werd een jongetje geboren in de file op de A1, bij Naarden.

41

In 2014 schafte IKEA het ontbijt voor 1 euro af in Delft, omdat dit zo veel klanten trok dat het verkeer op de A13 vastliep.

42

Mieren - toch ook vaak te vinden op drukke trajecten - staan minder vaak in de file dan mensen. Onderzoekers menen dat zij hun snelheid juist verhogen en zo files voorkomen. Al botsen ze dan wel vaker op elkaar.

40

110 auto's = 1 kilometer

39

Een andere jaarlijkse file: die op de A28 naar Assen voor de TT.

38

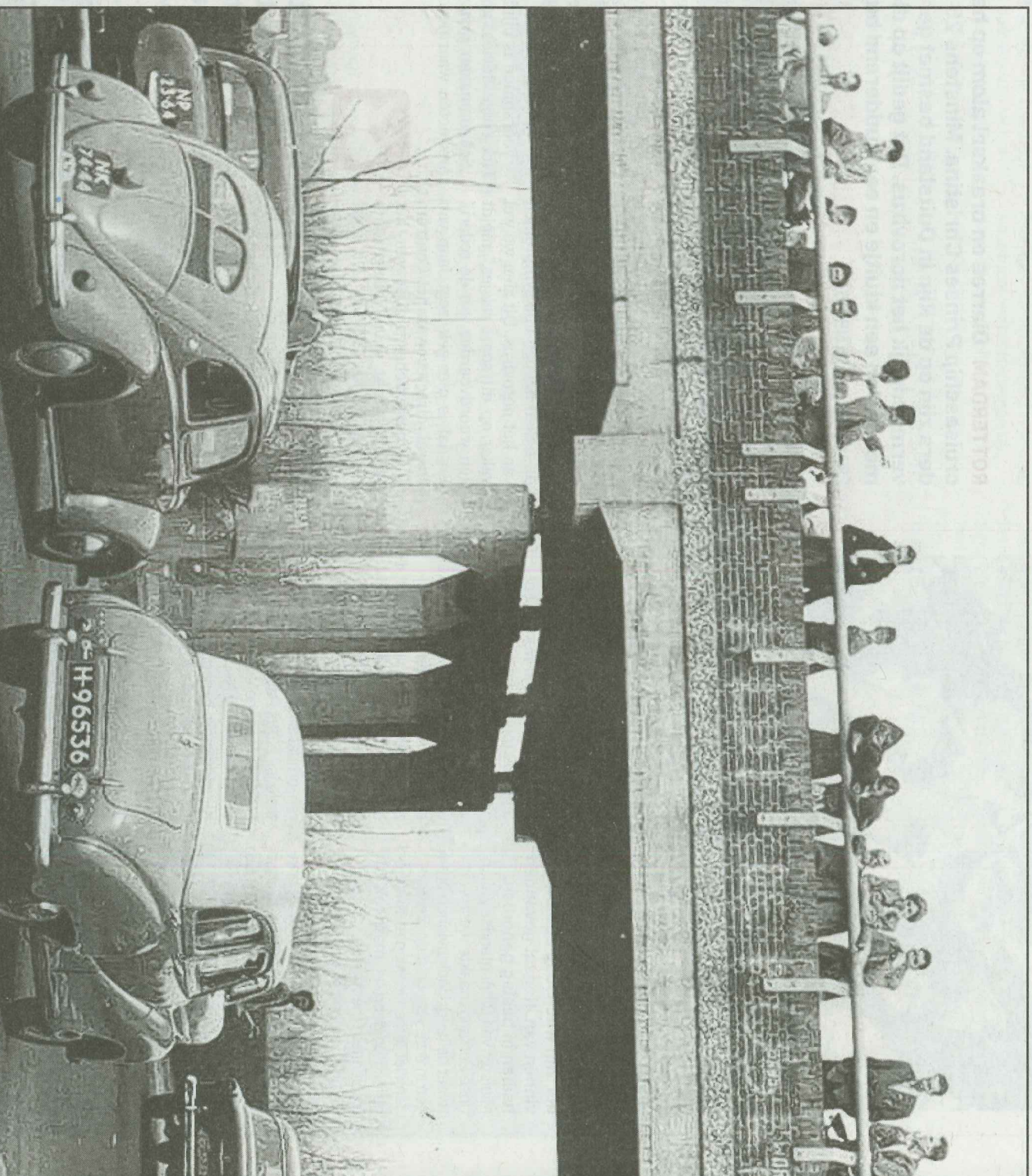
Sinterklaasavond staat altijd garant voor lange files. In 2014 stond 500 kilometer file.

37

Een oproepje op die site: „Jij vrolijk lachende vrouw in een rood of oranje Mitsubishi Outlander, draaide 26 mei rond 6.30 uur de A2 uit de richting Utrecht op de A15 richting Rotterdam op. Heloas splitsten onze wegen bij Ridderkerk. Je zwaaide en lachte toen zo leuk naar me dat ik graag weer met je deze weg af wil leggen. Laat je iets weten?“

36

Eén op de zeven weggebruikers zegt wel eens te filteren in de file. Een aantal daarvan gebruikt de site filter.nl in een poging die leuke man of vrouw nog eens terug te zien.



Destijds was het nog een fenomeen waar de mensen ademloos naar kwamen kijken, nu zouden we de dagelijkse vertraging zo graag een keerje overslaan. Omdat het vandaag exact de eerste file op een Nederlandse snelweg stond: 60 weetjes over het verkeersleed.

JEROEN SCHWALE

▲ De eerste file in Nederland, op 29 mei 1955 bij Utrecht, trok veel bekijks. FOTO: ANWB