

OPINIE

Zelf een opiniestuk schrijven? Mail naar opinie@destentor.nl, vermeld expertise, naam en woonplaats. Een opiniestuk is maximaal 550 woorden. Meer opinie op destentor.nl/opinie



KORT & KRACHTIG



Helm verplicht op ijsbaan Thialf: Nog even en dan moeten we verplicht 's nachts een helm dragen, want er vallen regelmatig mensen uit bed
–Elly Verrips

Zo te lezen werkt er bij het UWV veel 'arbeidsongeschikt' personeel
–Ineke Stoffer

Een einde maken aan de 'fatbike-terreur' van de jeugd? Dat is vrij eenvoudig

De Tweede Kamer eist actie tegen de fatbike. Minister Barry Madlener (PVV) wil goed nadenken over maatregelen omdat die ook groepen raken 'die zich wel gedragen.' Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen denkt dat er een simpele manier is om de 'fatbike-terreur' te stoppen.



Gerard Tertoolen

Waarom zijn fatbikes zo populair? De meest gegeven antwoorden op deze vraag zijn: Omdat je geen helm op hoeft. Omdat je ze gemakkelijk kunt opvoeren. Of: hij rijdt lekker comfortabel en is vaak goedkoper dan een gemiddelde e-bike.

Dat zal allemaal wel, maar het gaat voorbij aan de werkelijke reden van zijn populariteit.

Het zijn vooral jonge meisjes en jongens die je erop ziet rijden. Pubers en pre-pubers. En daar zit de werkelijke aantrekkingskracht: behoeften vanuit het puberbrein.

Identiteit

Er is eigenlijk weinig nieuws onder de zon. In de puberteit vinden er allerlei ontwikkelingen in de hersenen plaats. Hormonen doen

daar nog een schepje bovenop. De drang om zich los te maken van ouders domineert de zoektocht naar een eigen identiteit.

Daar helpen instrumenten enorm bij. Muziek (herrie die je ouders niet kunnen verdragen: yes!), kleding (als je ouders je gaan schamen hoe je erbij loopt: hoppa!), energiedrankjes, alcoholgebruik of lachgas (ouders maken zich zorgen: haha!).

Puch

Sommige vervoersmiddelen passen ook goed in dit rijtje. In de jaren 60 kozen veel jongeren voor een Puch of Tomos om zich af te zetten tegen de oude generatie die, in hun ogen, alleen maar ellende en wereldoorlogen had voortgebracht.

In de onzekere tijden van nu, met pandemieën en al weer allemaal oorlogen en met een nieuwe generatie jongeren én vervoer-



▲ De politie controleert fatbikes op een rollentestbank. Veel van deze populaire elektrische fietsen met dikke banden zijn opgevoerd. De roep om maatregelen tegen 'fatbike-terreur' is breed.

FOTO ANP



Hoe meer de oudere generatie er schande van spreekt, hoe meer de jeugd ervan overtuigd raakt het juiste instrument in handen te hebben

middelen, leent de fatbike zich daar prima voor. Hoe meer de oudere generatie schande spreekt van het gedrag op fatbikes en hoe meer men erover klaagt, hoe meer de jeugd ervan overtuigd raakt het juiste instrument in handen te hebben.

Waar we in praktijk zien dat jongeren op de fatbike ruimte op de weg (soms ongenueanceerd en verkeersonveilig) opeisen, zien we – als we iets dieper doorkijken – dat ze eigenlijk ruimte opeisen tussen hen en de oudere generatie.

Die moeten ze ver van zich weg duwen, anders is er geen ruimte genoeg zichzelf te ontwikkelen en zijn ze maar een kopie van hun ouders (gruwel!).

Willen we een einde maken aan de 'fatbike-terreur' van de jeugd? Dat is in principe vrij eenvoudig. Laten we als ouderen massaal op de fatbike stappen. Dat maakt het verkeer waarschijnlijk niet veel veiliger, maar de lol voor de jeugd is er dan snel af.

Rust

Of - en dat ligt meer voor de hand - deel hem in bij de scooters en brommers met de daarbij behorende helmplicht ('dat is zó niet-cool') en verhoog de leeftijdsgrens naar 17-18 jaar. Tegen die tijd is er al wat rust gekomen in het brein en is de behoefte om zich af te zetten afgenomen.

Dan komt er ook wat meer rust op de openbare weg, maar bedenk wel dat het tijdelijk is. De jeugd vindt op termijn wel weer een nieuw gereedschap om de oudere generatie mee te kwellen.

En dan begint het feest gewoon opnieuw.

Gerard Tertoolen is verkeerspsycholoog. Hij behaalde zijn PhD Sociale Psychologie aan de Universiteit Utrecht en was onder meer onderzoeker bij RIVM, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en TNO