

Autoluwe binnenstad in Amersfoort als boetefuik: dit zijn dé oplossingen volgens deze verkeersexpert



Opnieuw is de autoluwe binnenstad van Amersfoort de op één na grootste boetefuik van Nederland. En dat terwijl de gemeente al vier jaar van alles uit de kast trekt om de situatie te verbeteren. Wat nu? Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen laat op verzoek zijn licht schijnen over het probleem én over de oplossingen die *AD*-lezers hiervoor aandroegen.

Naar AD: Artwin Kreekel 17-02-25

“40.933?, dat is wel erg veel.” Gerard Tertoolen verslikt zich bijkans in zijn koffie als hij hoort hoeveel boetes er vorig jaar in Amersfoort zijn uitgedeeld voor rijden waar het niet mag. Ter vergelijking: in Den Haag, vier keer zoveel inwoners, kwamen er in dezelfde twaalf maanden ‘slechts’ 35.896 op de mat. Rotterdam, vijf keer zo groot, 14.359. „Je kunt veilig stellen dat er iets niet goed gaat in Amersfoort.”

Maar wat precies? Met zekerheid kan hij het niet zeggen, geeft hij op voorhand aan. „Om het helemaal helder te krijgen, moet je diepgravend onderzoek verrichten.” Maar Tertoolen heeft wel een aantal vermoedens. En hij kan het weten: hij is één van ’s lands bekendste verkeerspsychologen (zij doen onderzoek naar gedrag in het verkeer en hoe

dat kan worden beïnvloed) en wordt in die hoedanigheid vaak ingehuurd door gemeenten of andere overheden om mee te denken over verkeerssituaties. Zowel vooraf als achteraf.



Inwoners vallen snel terug in oude gewoonten, en bezoekers die voor de eerste keer in een stad komen, hebben natuurlijk helemaal geen idee

- Gerard Tertoolen, Verkeerspsycholoog

Mocht Amersfoort hem bellen (wat dus nog niet gebeurd is), dan heeft hij vast één advies klaar. „Bij grote verkeersveranderingen gooien gemeenten er vaak een grote bewustwordingscampagne uit, maar die is na maximaal een jaartje wel voorbij. Men valt dan terug op een paar borden, dicht in de buurt van de plek die is aangepast. Dat blijkt in de regel niet genoeg. Inwoners vallen snel weer terug in oude gewoonten, en bezoekers die voor de eerste keer in een stad komen, hebben natuurlijk helemaal geen idee.”

De Stier als startpunt?

Dat de binnenstad van Amersfoort autoluw is, moet wat hem betreft dan ook zo vroeg mogelijk worden aangekondigd. „Bij alle grote ingangen tot de stad al, dan kunnen mensen zich er op voorbereiden. En als het even kan: laat een verbod ingaan op een logische plek. En dan bedoel ik een verkeersplein waar je makkelijk op het laatste moment nog je route kan wijzigen, zonder te hoeven keren of draaien.” Vertaald naar Amersfoort: de rotonde bij De Stier is in die gedachte wellicht een beter startpunt voor de autoluwe binnenstad aan de oostkant, dan op tien meter van de Kamperbinnenpoort.

Het verplaatsen van de ‘ingang’ is ook één van de suggesties die lezers van het AD desgevraagd aandragen. De meest genoemde oplossing: haal de uitlegborden weg. „Je kijkt je er helemaal gek op”, aldus Ed van Bergen in één van de reacties. De gemeente besloot eerder al flink te snoeien in de wirwar aan aanwijzingen, maar is daar volgens lezers nog niet voldoende in geslaagd. Wel plaatste het stadhuis aan het einde van de Kamp een ‘verkeerslicht’, dat aangeeft of je mag doorrijden of niet.



Foto: 'Verkeerslicht in Leuven'

Zo'n verkeerslicht kan volgens Tertoolen goed helpen. „Het beste voorbeeld hiervan zag ik ooit in Leuven. Op dat verkeerslicht staat helemaal geen tekst, maar alleen symbolen van voertuigen. In één klap duidelijk: ik mag hier niet komen. Zet je tekst bij een verkeerslicht, dan los je alsnog niet veel op, want dan ga je toch weer lezen.” Het beste is overigens nog een verkeerslicht dat op groen springt als de kentekencamera registreert dat je een ontheffing hebt. „Maar zo'n systeem is kostbaar en niet foutloos.”

Daaruit voortvloeiend tot slot nog een door lezers aangedragen oplossing: zou je in plaats van een verkeerslicht niet beter een slagboom kunnen neerzetten? „Als het in parkeergarages werkt, waarom niet in het centrum?” aldus reageerder Wolthuis. „Een interessante gedachte”, vindt Tertoolen. „Ik vermoed dat het snel gaat vloeken met het historisch karakter van de binnenstad, maar je denkt dan wel twee keer na voordat je doorrijdt.”